

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 30.05.2022, klo 18:00 - 20:41

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali, Hallituskatu 12

Käsitellyt asiat

- § 66 **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 67 **Pöytäkirjan tarkastus**
- § 68 **Tarkastuslautakunnan arviointikertomus vuodelta 2021**
- § 69 **Vuoden 2021 tilinpäätös**
- § 70 **Porin kaupungin talouden kuukausi- ja neljännesvuosiraportointi 2022**
- § 71 **Määrärahamuutos vuoden 2022 talousarvioon, jätelain muutosten toimeenpano teknisellä toimialalla**
- § 72 **Porin Satama Oy:n takaushakemus 2022**
- § 73 **Huoltoasematontin Käppärä 609-22-54-1 vuokrasopimusehtojen tarkistaminen, St1 Oy**
- § 74 **Porin kaupungin yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma 2021-2025**
- § 75 **Kaupunginvaltuuston kokoukset syyskaudella 2022**
- § 76 **Eroanomus, Porin Palveluliikelaitoksen johtokunnan varajäsenedystä**
- § 77 **Porin ruotsinkielisen nimen, Björneborg, käyttäminen markkinoinnissa, valtuustoaloite, Hanna Raitakari**
- § 78 **Aloite joukkoliikenneuudistuksen onnistumisen seurannasta, valtuustoaloite, Porin perussuomalaiset valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi.**

Lisäpykälät

- § 79 **Kävely- ja pyöräteiden sekä leikkipuistojen turvallisuuden parantaminen, valtuustoaloite, valtuutettu Viliina Välimäki**
- § 80 **Varhaiskasvatuksen työntekijöiden työhyvinvointiin panostettava ja laadittava selvitys loma-ajankohtien ilmoittamisen riittävän aikaisesta ilmoittamisesta, valtuustoaloite, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja Julia Liljegen**
- § 81 **Yterin merkin väreiksi sininen ja oranssi, valtuustoaloite, valtuutettu Ari Nordström**
- § 82 **Lupapalveluiden ja asioiden siirto Teknisen lautakunnan- ja toimialan alaisuuteen, valtuustoaloite, valtuutettu Mikael Ropo**
- § 83 **Sähkölatauspisteet taksiautoille, valtuustoaloite, varavaltuutettu Sami Viitasaari**
- Porin tulee aloittaa VLR-raportointi, valtuustoaloite, useat valtuutetut,**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- § 84 ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Julia Liljegen**
- § 85 Porin kaupungin konsernipalveluihin nimetään EU-rahoitustiimi, valtuustoaloite, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Sanna Grönmark**
- § 86 Joukkoliikenteessä käytössä oleva etu näkövammaisille laajennetaan koskemaan kaikkia vammaisryhmiä siten, että oikeutus etuun todennetaan EU:n vammaiskortilla, valtuustoaloite, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Sanna Grönmark**
- § 87 Pihlavan urheilukentän, katsomon ja sosiaalitilojen kunnostus, valtuustoaloite, Perussuomalaisten Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Heidi Sakari**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Mari Kaunistola, puheenjohtaja
Petri Huru, 2. varapuheenjohtaja
Raisa Ranta, 3. varapuheenjohtaja
Aila Haikkonen
Anssi Salmi
Antero Kivelä
Anttivesa Knuuttila
Ari Nordström
Arja Laulainen
Arto Nurmi
Bia Kaski
Christa Lahto
Emmastiina Hesso
Hanna Raitakari
Hanna Sinisalmi
Heidi Sakari
Heikki Santavuo
Henna Kyhä
Ismo Läntinen
Jaakko Jäntti
Jani-Petteri Pajukoski
Juha Joutsenlahti
Juha Kantola
Julia Liljegren
Jussi Ihamäki
Kaarina Ranne
Laura Pullinen
Marianne Ostamo
Marketta Juntunen
Markku Tanttinen
Markus Halminen
Martti Lundén, poistui 18:45
Matti Välimäki
Mika Aho, poistui 20:25
Mika Tuhkanen
Mikael Ropo
Mikko Pakkasela
Neea Kähkönen
Niko Viinamäki
Raija Koskiranta
Sampsa Kataja
Sanna Grönmark
Simo Korpela
Sinikka Alenius
Sonja Myllykoski
Tapio Furuholm, poistui 20:23
Tapio Huhtanen
Tiina Puska



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tiina Stenman
Timo Aro
Tuomas Koivisto
Viliina Välimäki
Antti Lehtonen, varajäsen
Helena Heljakka, varajäsen
Kimmo Hohkala, varajäsen
Milka Tommila, varajäsen, saapui 20:26
Mirva Heino, varajäsen
Petri Lahtinen, varajäsen
Pirjo Mäki, varajäsen
Sami Hietaharju, varajäsen, saapui 18:46
Sami Viitasaari, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Johanna Jokelainen, yksikön päällikkö, yhteiset palvelut -yksikkö, sihteeri
Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja
Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala
Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala
Tuomas Hatanpää, talous- ja hallintojohtaja
Jouni Lampinen, rahoitusjohtaja
Timo Jauhiainen, Henkilöstöjohtaja
Sanna Mustajoki, perusturvajohtaja
Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja
Matti Sjöholm
Kari Nummi, controller, talousyksikkö
Jouko Hautamäki, yksikön päällikkö, kasvupalvelut ja kaupunkisuunnitteluyksikkö

Poissa

Jyrki Levonen
Diana Bergroth-Lampinen
Erno Välimäki
Etta Peltola
Jarno Joensuu
Krista Kiuru
Nelly Pitkänen
Päivi Alho
Elsa-Maria Oksanen

Allekirjoitukset

Mari Kaunistola
Puheenjohtaja

Johanna Jokelainen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

02.06.2022

02.06.2022

Bia Kaski

Antero Kivelä

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla

Johanna Jokelainen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 66

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Tästä kokouksesta on annettu tieto kuntalain ja hallintosäännön määräysten mukaisesti toimittamalla kokouskutsu kaupungin verkkosivuille. Lisäksi kutsu esityslistoineen on toimitettu sähköisenä valtuutetuille säädetyn ajan kuluessa.

Ehdotus

Todetaan estyneet valtuutetut ja heidän tilalleen kutsutut varajäsenet, minkä jälkeen suoritetaan nimenhuuto.

Kokouskäsitely

Tästä kokouksesta on annettu tieto kuntalain ja hallintosäännön määräysten mukaisesti toimittamalla kokouskutsu kaupungin verkkosivuille 25.5.2022. Lisäksi kutsu esityslistoineen on toimitettu sähköisenä valtuutetuille säädetyn ajan kuluessa.

Merkitään, että seuraavat valtuutetut ovat ilmoittaneet olevansa estyneitä saapumasta tähän kaupunginvaltuuston kokoukseen, minkä johdosta paikalle on kutsuttu seuraavat varajäsenet:

Estynyt valtuutettu:

Etta Peltola

Diana Bergroth-Lampinen

Jyrki Levonen

Erno Välimäki

Jarno Joensuu

Martti Lundén poistuu klo 18.45

Krista Kiuru

Nelly Pitkänen

Mika Aho poistuu klo 20.30

Kutsuttu varajäsen:

Antti Lehtonen

Sami Viitasaari

Kimmo Hohkala

Helena Heljakka

Mirva Heino

Sami Hietaharju

Pirjo Mäki

Petri Lahtinen

Milka Tommila

Kokous todetaan näin ollen laillisesti koolle kutsutuksi ja valtuutettujen lukumäärään nähden myös päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja valtuutettujen lukumäärään nähden myös päätösvaltaiseksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 67

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Bia Kaski ja Krista Kiuru (varalla Antero Kivelä).

Pöytäkirja tarkastetaan 2.6.2022.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Bia Kaski ja Antero Kivelä (varalla Tuomas Koivisto).

Pöytäkirja tarkastetaan 2.6.2022.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tarkastuslautakunta, § 38, 10.05.2022
Kaupunginvaltuusto, § 68, 30.05.2022

§ 68

Tarkastuslautakunnan arviointikertomus vuodelta 2021

PRIDno-2022-2345

Tarkastuslautakunta, 10.05.2022, § 38

Valmistelijat / lisätiedot:
Niko Poskiparta
niko.poskiparta@pori.fi
tarkastusjohtaja

Tarkastuslautakunnan on kuntalain 121 §:n mukaan valmistettava valtuuston päätettävät hallinnon ja talouden tarkastusta koskevat asiat sekä arvioitava, ovatko valtuuston asettamat toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet kunnassa ja kuntakonsernissa toteutuneet. Tarkastuslautakunnan tulee arvioida talouden tasapainotuksen toteutumista tilikaudella sekä voimassa olevan taloussuunnitelman riittävyttä, jos kunnan taseessa on kattamatonta alijäämää.

Tarkastuslautakunnan tehtäviin kuuluu myös muun muassa huolehtia kunnan ja sen tytäryhteisöjen tarkastuksen yhteensovittamisesta sekä kiinnittää huomiota kaupungin toiminnan, toimintatapojen ja palvelujen järjestämisen tuloksellisuuteen ja tarkoituksenmukaisuuteen.

Kuntalain mukaisesti tarkastuslautakunnan tulee antaa kultakin vuodelta arviointikertomus, jossa esitetään arvioinnin tulokset. Arviointikertomus käsitellään kaupunginvaltuustossa tilinpäätöksen yhteydessä. Kuntalain 121.5 §:n mukaan kaupunginhallituksen tulee antaa valtuustolle lausunto toimenpiteistä, joihin arviointikertomus antaa aihetta.

Esitys vuoden 2021 arviointikertomukseksi on esityslistan liitteenä.

Arviointikertomus tulee julkiseksi, kun tarkastuslautakunta on sen hyväksynyt ja se on valmis käyttötarkoitukseensa (Laki viranomaisen toiminnan julkisuudesta 24 §:n 15 kohta).

Arviointikertomus tulee julkiseksi 24.5.2022, jolloin arviointikertomus on saatavilla kaupungin verkkosivuilta.

Ehdotus

Esittelijä: Niko Poskiparta, tarkastusjohtaja

Tarkastuslautakunta päättää hyväksyä arviointikertomuksen.

Tarkastuslautakunta oikeuttaa tarkastustoimiston tekemään arviointikertomukseen teknisluonteisia korjauksia ja tarkistuksia.

Tarkastuslautakunta päättää edelleen esittää kaupunginvaltuustolle, että

- tarkastuslautakunnan arviointikertomus vuodelta 2021 merkitään tiedoksi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- kaupunginvaltuusto päättää lähettää arviointikertomuksen kaupunginhallitukselle tarvittavia toimenpiteitä varten ja
- velvoittaa kaupunginhallituksen tuomaan lokakuun 2022 loppuun mennessä kaupunginvaltuustolle kuntalain 121.5 § mukaisen lausunnon.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto, 30.05.2022, § 68

Liitteet

1 Arviointikertomus 2021

Tarkastuslautakunta päätti kokouksessaan 10.5.2022 § 38 hyväksyä vuoden 2021 arviointikertomuksen.

Arviointikertomus on julkaistu 24.5.2022.

Ehdotus

Tarkastuslautakunnan päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää:

- merkitä tarkastuslautakunnan arviointikertomuksen vuodelta 2021 tiedoksi
- lähettää arviointikertomuksen kaupunginhallitukselle tarvittavia toimenpiteitä varten ja velvoittaa kaupunginhallituksen tuomaan lokakuun 2022 loppuun mennessä kaupunginvaltuustolle kuntalain 121.5 § mukaisen lausunnon.

Kokouskäsitely

Kaupunginvaltuusto kuuli tarkastuslautakunnan puheenjohtaja Mika Tuhkasen alustuksen asiasta.

Kaupunginvaltuusto kuuli kaupunginhallituksen puheenjohtaja Arja Laulaisen puheenvuoron arviointikertomuksesta.

Merkitään, että valtuutettu Martti Lundén poistui tämän asiakohdan käsittelyn aikana kello 18.45.

Merkitään, että varavaltuutettu Sami Hietaharju saapui kokoukseen kello 18.46.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti:

- merkitä tarkastuslautakunnan arviointikertomuksen vuodelta 2021 tiedoksi
- lähettää arviointikertomuksen kaupunginhallitukselle tarvittavia toimenpiteitä varten ja velvoittaa kaupunginhallituksen tuomaan lokakuun 2022 loppuun mennessä kaupunginvaltuustolle kuntalain 121.5 § mukaisen lausunnon.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 195, 28.03.2022
Tarkastuslautakunta, § 25, 05.04.2022
Kaupunginvaltuusto, § 69, 30.05.2022

§ 69

Vuoden 2021 tilinpäätös

PRIDno-2022-107

Kaupunginhallitus, 28.03.2022, § 195

Valmistelijat / lisätiedot:
Tuomas Hatanpää
tuomas.hatanpaa@pori.fi
talous- ja hallintojohtaja

Kuntalain 113 §:n mukaan kunnan tilikausi on kalenterivuosi. Kunnanhallituksen on laadittava tilikaudelta tilinpäätös tilikautta seuraavan vuoden maaliskuun loppuun mennessä ja annettava se tilintarkastajien tarkastettavaksi. Tilintarkastajien on tarkastettava tilinpäätös toukokuun loppuun mennessä. Kunnanhallituksen on saatettava tilinpäätös tilintarkastuksen jälkeen valtuuston käsiteltäväksi. Valtuuston on käsiteltävä tilinpäätös kesäkuun loppuun mennessä. Tilinpäätökseen kuuluvat tase, tuloslaskelma, rahoituslaskelma ja niiden liitteenä olevat tiedot sekä talousarvion toteutumisvertailu ja toimintakertomus. Tilinpäätöksen tulee antaa oikeat ja riittävät tiedot kunnan tuloksesta, taloudellisesta asemasta, rahoituksesta sekä toiminnasta. Tätä varten tarpeelliset lisätiedot on ilmoitettava liitetiedoissa. Tilinpäätöksen allekirjoittavat kunnanhallituksen jäsenet sekä kunnanjohtaja tai pormestari.

Talouksyksikkö on koonnut kuntalain mukaisen vuoden 2021 tilinpäätösasiakirjan, joka on esityslistan liitteenä.

Kaupungin toteutunut tulos -8,2 miljoonaa euroa oli 2,2 miljoonaa euroa alkuperäistä talousarviota heikompi. Kaupungin tilinpäätöksen jo valmistuttua Satasairaala ilmoitti 1,4 miljoonan euron kuntalaskutuksen palautuksesta vuodelta 2021. Palautus kirjataan tuloksi tilikaudelle 2022.

Määrärahalisäyksinä tilikauden aikana myönnettiin:

- Perusturvalle 3,6 miljoonaa euroa asiakasmaksulain muutoksiin ja yksityisen palveluasumisen hinnankorotuksiin,
- sivistystoimialalle 2,6 miljoonaa euroa oppivelvollisuuden pidentämisestä ja muista lainsäädännön muutoksista sekä koronavirustilanteesta seuranneista tulonmenetyksistä johtuen,
- toimialoille kohdistamattomiin käyttötalouseriin 2,0 miljoonaa euroa työmarkkinatuen kuntaosuuksiin, sekä
- elinvoima- ja ympäristötoimialalle 0,7 miljoonaa euroa joukkoliikenteen tulonmenetyksiin.

Valtuustoon nähden sitovat erät ylittivät muutetun talousarvion perusturvan (1,8 miljoonaa euroa) ja Satakunnan pelastuslaitoksen (0,3 miljoonaa euroa) osalta. Perusturvan ylityksessä on kuitenkin huomioitava tilikauden jälkeen tehty kuntapalautuksen oikaisu, mikä huomioiden todellinen ylitys olisi jäänyt 0,4 miljoonaan euroon.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Taseeseen kertynyt ylijäämä on tilikauden 2021 jälkeen yhteensä 44,2 miljoonaa euroa.

Investointimenot olivat 47,7 miljoonaa euroa ja rahoitusosuudet niihin 0,8 miljoonaa euroa (omarahoitusosuus noin 47 miljoonaa euroa). Infrastruktuuri-investointeihin käytettiin 11,3 miljoonaa euroa ja tilainvestointeihin 17,1 miljoonaa euroa. Merkittävien palveluverkkoinvestointien (Vähärauman ja Pohjois-Porin monitoimitalot) käynnistymisen siivittämänä investointien omarahoitusosuus nousi vuodesta 2020 yhteensä noin 12,5 miljoonalla eurolla.

Luovutusvoittoja omaisuuden myynnistä kirjattiin 6,7 miljoonaa euroa, mistä 4,8 miljoonaa euroa muodostui puitesopimuksen mukaisesta osakkeiden myynnistä Pori Energia Oy:lle ja 1,7 miljoonaa euroa maaomaisuuden myynnistä.

Kaupunkikonsernin lainakanta kasvoi 20,3 miljoonalla eurolla 588,7 miljoonaan euroon. Lainakannasta 69 % on peruspalvelujen tuottamiseen ja 31 % liiketoimintaan kohdistuvaa velkaa.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus hyväksyy ja allekirjoittaa tilinpäätöksen 2021 ja lähettää sen tarkastuslautakunnalle ja tilintarkastajalle tarkastusta varten.

Kaupunginhallitus esittää tilikauden -8 204 089,38 euron tuloksen käsittelystä seuraavaa:

1. Tuloutetaan Porin Veden poistoeroja suunnitelman mukaan 33 333,33 euroa.
2. Tuloutetaan asuntorahaston käyttö hissiavustukseen 48 946,90 euroa.
3. Tuloutetaan perintörahaston käyttö 149 375,34 euroa.
4. Tuloutetaan vahinkorahaston käyttö 6 027,90 euroa.
5. Rahastoidaan antolainojen korkoja asuntorahastoon -1 690,12 euroa.
6. Rahastoidaan saatuja perintöjä perintörahastoon -416 719,05 euroa.
7. Rahastoidaan maksettuja vakuutusmaksuja vahinkorahastoon -63 685,00 euroa.
8. Siirretään tilikauden alijäämä 8 448 500,08 euroa oman pääoman yli- /alijäämätilille.

Kaupunginhallitus antaa talous- ja hallintojohtajalle valtuuden tehdä tilinpäätökseen teknisiä korjauksia allekirjoituksen jälkeen, mikäli tilintarkastuksen yhteydessä niihin tulee tarvetta.

Kokouskäsittely

Asian käsittelyn aikana esteelliset poistuivat seuraavasti:

Länsirannikon Koulutus Oy: Länsirannikon koulutus Oy: Arto Nurmi (palvelussuhdejävi, Länsirannikon Koulutus Oy)

Porin Linjat Oy: Aila Haikkonen (yhteisöjävi, Porin Linjat Oy hallituksen jäsen)

Porin Satama Oy: Arto Nurmi (yhteisöjävi, Porin Satama Oy hallituksen puheenjohtaja)

Porin YH-asunnot Oy: Sinikka Alenius (yhteisöjävi, Porin YH-asunnot Oy hallituksen jäsen), Jyrki Levonen (yhteisöjävi, Porin YH-asunnot Oy hallituksen jäsen)

Satakunnan ammattikorkeakoulu Oy: Raisa Ranta (yhteisöjävi, Satakunnan ammattikorkeakoulu Oy hallituksen jäsen)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

As. Oy Porin Kiertokatu 16-18: Raisa Ranta (intressijäävi)

Kiinteistö Oy Luotsinmäen Puhdistamo: Lauri Kilku (yhteisöjäävi, Kiinteistö Oy Luotsinmäen Puhdistamo, toimitusjohtajan läheinen)

Kiint Oy Porin Jäähalli: Ismo Läntinen (yhteisöjäävi, Kiinteistö Oy Porin Jäähalli, hallituksen jäsen)

Kiinteistö Oy Pormestarinluodon Keskus: Lauri Kilku (yhteisöjäävi, Kiinteistö Oy Pormestarinluodon Keskus, hallituksen puheenjohtaja)

Priztech Oy: Bia Kaski (yhteisöjäävi, Priztech Oy hallituksen jäsen)

Yyterin Meriravintola Oy: Lauri Kilku (yhteisöjäävi, Yyteri Meriravintola Oy, hallituksen puheenjohtaja)

Länsi-Suomen Pelastusharjoitusalueäätiö: Mari Kaunistola (yhteisöjäävi, Länsi-Suomen Pelastusharjoitusalueäätiö, hallituksen puheenjohtaja)

Satakunnan sairaanhoitopiiri: Arja Laulainen (yhteisöjäävi, Satakunnan sairaanhoitopiiri, yhtymävaltuuston puheenjohtaja), Mari Kaunistola (yhteisöjäävi, Satakunnan sairaanhoitopiiri, yhtymähallituksen varapuheenjohtaja)

Merkitään, että Sampsa Kataja toimi puheenjohtajana Satakunnan sairaanhoitopiirin tilinpäätöstä käsiteltäessä.

Merkitään, että Laura Pullinen toimi pöytäkirjantarkastajana tämän asian kohdalla.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus allekirjoitti tilinpäätöksen 2021.

Esteellisyys

Arto Nurmi, Aila Haikkonen, Sinikka Alenius, Jyrki Levonen, Raisa Ranta, Lauri Kilku, Ismo Läntinen, Bia Kaski, Mari Kaunistola, Arja Laulainen

Tarkastuslautakunta, 05.04.2022, § 25

Valmistelijat / lisätiedot:

Niko Poskiparta
niko.poskiparta@pori.fi
tarkastusjohtaja

Kaupunginhallitus käsitteli vuoden 2021 tilinpäätöstä kokouksessaan 28.3.2022 § 195.

Kaupunginhallitus päätti hyväksyä ja allekirjoittaa tilinpäätöksen 2021 ja lähettää sen tarkastuslautakunnalle ja tilintarkastajalle tarkastusta varten.

Kaupunginhallitus esittää tilikauden –8 204 089,38 euron tuloksen käsittelystä seuraavaa:

1. Tuloutetaan Porin Veden poistoeroja suunnitelman mukaan 33 333,33 euroa.
2. Tuloutetaan asuntorahaston käyttö hissivastukseen 48 946,90 euroa.
3. Tuloutetaan perintörahaston käyttö 149 375,34 euroa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

4. Tuloutetaan vahinkorahaston käyttö 6 027,90 euroa.
5. Rahastoidaan antolainojen korkoja asuntorahastoon -1 690,12 euroa.
6. Rahastoidaan saatuja perintöjä perintörahastoon -416 719,05 euroa.
7. Rahastoidaan maksettuja vakuutusmaksuja vahinkorahastoon -63 685,00 euroa.
8. Siirretään tilikauden alijäämä 8 448 500,08 euroa oman pääoman yli-
/alijäämätilille.

Kaupunginhallitus päätti antaa talous- ja hallintojohtajalle valtuuden tehdä tilinpäätökseen teknisiä korjauksia allekirjoituksen jälkeen, mikäli tilintarkastuksen yhteydessä niihin tulee tarvetta.

Porin kaupungin tilinpäätös 2021 on esityslistan liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Niko Poskiparta, tarkastusjohtaja

Tarkastuslautakunta päättää:

- todeta, että kaupunginhallituksen päätöksen mukaan tilintarkastajalle on erikseen toimitettu Porin kaupungin vuoden 2021 tilinpäätös.
- merkitä vuoden 2021 tilinpäätöksen tiedoksi.
- todeta, että lautakunta käsittelee erikseen arviointikertomuksen laatimista.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto, 30.05.2022, § 69

Liitteet

- 1 Porin kaupungin tilinpäätös 2021 allekirjoitukset peitetty
- 2 Tilinpäätöksen 2021 korjaukset
- 3 Porin kaupunki tilintarkastuskertomus 2021
- 4 Pöytäkirjan ote-Tarkastuslautakunta - 10.05.2022, klo 15:00

Oheismateriaali

- 1 Alkuperäinen, Porin kaupungin tilinpäätös 2021
Verkkijulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkijulkainen, sisältää henkilötietoja
- 2 Alkuperäinen, Porin kaupunki tilintarkastuskertomus 2021
Verkkijulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkijulkainen, sisältää henkilötietoja

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 28.3.2022 § § 195 käsitellyt Porin kaupungin tilinpäätöstä vuodelta 2021.

Kaupunginhallituksen tilinpäätöksen esittely ja käsittely ovat luettavissa asian historiatiedoista.

Tarkastuslautakunta on kokouksessaan 10.5.2022 § 37 käsitellyt Tilintarkastuskertomusta, tilinpäätöksen hyväksymistä ja vastuuvapauden myöntämistä vuodelta 2021 seuraavasti:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus käsitteli vuoden 2021 tilinpäätöstä kokouksessaan 28.3.2022 pykälässä 195. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä ja allekirjoittaa tilinpäätöksen 2021 ja lähettää sen tarkastuslautakunnalle ja tilintarkastajalle tarkastusta varten.

Kaupunginhallitus esittää tilikauden -8 204 089,38 euron tuloksen käsittelystä seuraavaa:

1. Tuloutetaan Porin Veden poistoeroja suunnitelman mukaan 33 333,33 euroa.
2. Tuloutetaan asuntorahaston käyttö hissiavustukseen 48 946,90 euroa.
3. Tuloutetaan perintörahaston käyttö 149 375,34 euroa.
4. Tuloutetaan vahinkorahaston käyttö 6 027,90 euroa.
5. Rahastoidaan antolainojen korkoja asuntorahastoon -1 690,12 euroa.
6. Rahastoidaan saatuja perintöjä perintörahastoon -416 719,05 euroa.
7. Rahastoidaan maksettuja vakuutusmaksuja vahinkorahastoon -63 685,00 euroa.
8. Siirretään tilikauden alijäämä 8 448 500,08 euroa oman pääoman yli-
/alijäämätilille.

Kaupunginhallitus antaa talous- ja hallintojohtajalle valtuuden tehdä tilinpäätökseen teknisiä korjauksia allekirjoituksen jälkeen, mikäli tilintarkastuksen yhteydessä niihin tulee tarvetta.

Kaupunginhallituksen edellä mainittu päätös sekä vuoden 2021 tilinpäätösaineisto on jaettu tarkastuslautakunnalle aiemmin 5.4.2022 pidetyn kokouksen yhteydessä.

Kuntalain 125 §:n mukaan tilintarkastajan on annettava valtuustolle kultakin tilikaudelta kertomus, jossa esitetään tarkastuksen tulokset. Kertomuksessa on myös esitettävä, onko tilinpäätös hyväksyttävä ja voidaanko toimielimen jäsenelle ja asianomaisen toimielimen tehtäväalueen johtavalle viranhaltijalle (tilivelvollinen) myöntää vastuuvapaus. Jos tilintarkastaja havaitsee, että kunnan hallintoa ja taloutta on hoidettu vastoin lakia tai valtuuston päätöksiä eikä virhe tai aiheutunut vahinko ole vähäinen, tilintarkastuskertomuksessa on tehtävä asiasta tilivelvolliseen kohdistuva muistutus. Muistutusta ei voida kohdistaa valtuustoon. Tarkastuslautakunnan on hankittava tilintarkastuskertomuksessa tehdystä muistutuksesta asianomaisen selitys sekä kunnanhallituksen lausunto. Valtuusto päättää toimenpiteistä, joihin tarkastuslautakunnan valmistelu, tilintarkastuskertomus ja siinä tehty muistutus antavat aiheita. Hyväksyessään tilinpäätöksen valtuusto päättää vastuuvapaudesta tilivelvollisille.

Kuntalain 121 § edellyttää, että jos kunnan taseessa on kattamatonta alijäämää, tarkastuslautakunnan on arvioitava talouden tasapainotuksen toteutumista tilikauden sekä voimassa olevan taloussuunnitelman ja toimenpideohjelman riittävyttä.

Tilintarkastaja on tilintarkastuskertomuksessaan 10.5.2022 esittänyt tilinpäätöksen hyväksymistä ja vastuuvapauden myöntämistä tilivelvollisille tarkastamaltaan tilikaudelta. Tilintarkastuskertomus on luovutettu tarkastuslautakunnalle 10.5.2022.

JHT, HT-tilintarkastaja Minna Ainasvuori vastuunalaisena tilintarkastajana laatima tilintarkastuskertomus vuodelta 2021 on seuraavan sisältöinen:

"TILINTARKASTUSKERTOMUS 2021

Porin kaupunginvaltuustolle

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Olemme tarkastaneet Porin kaupungin hallinnon, kirjanpidon ja tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.- 31.12.2021. Tilinpäätös sisältää kaupungin taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja niiden liitetiedot sekä talousarvion toteutumisvertailun ja toimintakertomuksen. Lisäksi tilinpäätös sisältää kaupungin liikelaitosten erillistilinpäätökset. Tilinpäätökseen kuuluva konsernitilinpäätös sisältää konsernin taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja niiden liitetiedot.

Kaupunginhallituksen ja muiden tilivelvollisten velvollisuudet

Kaupunginhallitus ja muut tilivelvolliset ovat vastuussa kaupungin hallinnosta ja taloudenhoidosta tilikaudella. Kaupunginhallitus ja muu konsernijohto vastaavat kuntakonsernin ohjauksesta ja konsernivalvonnan järjestämisestä. Kaupunginhallitus ja kaupunginjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta ja siitä, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan kaupungin tuloksesta, taloudellisesta asemasta, rahoituksesta ja toiminnasta tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti. Kaupunginhallitus ja kaupunginjohtaja ovat toimintakertomuksessa tehneet selkoa kaupungin sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan sekä konsernivalvonnan järjestämisestä.

Kaupunginhallitus ja kaupunginjohtaja vastaavat myös sisäisen valvonnan järjestämisestä ja sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Tilintarkastajan velvollisuudet

Olemme tarkastaneet tilikauden hallinnon, kirjanpidon ja tilinpäätöksen julkishallinnon hyvän tilintarkastustavan mukaisesti olennaisten virheiden ja puutteiden havaitsemiseksi ja raportoimiseksi tarkastuksen tuloksina. Hallinnon tarkastuksessa olemme selvittäneet toimielinten jäsenten ja tehtäväalueiden johtavien viranhaltijoiden toiminnan lainmukaisuutta. Kaupungin sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan sekä konsernivalvonnan järjestämisen asianmukaisuutta olemme tarkastaneet ottaen huomioon toimintakertomuksessa niistä esitetyt selonteot. Muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet ja voidaksemme lausua sisäisen valvonnan järjestämisestä mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon kaupungin sisäisen valvonnan tehokkuudesta. Lisäksi olemme tarkastaneet valtionosuuksien perusteista annettujen tietojen oikeellisuutta.

Olemme tehneet tarkastuksen riittävän varmuuden saamiseksi siitä, onko hallintoa hoidettu lain ja valtuuston päätösten mukaisesti. Kirjanpitoa sekä tilinpäätöksen laatimisperiaatteita, sisältöä ja esittämistapaa olemme tarkastaneet riittävässä laajuudessa sen toteutukseksi, ettei tilinpäätös sisällä olennaisia virheitä eikä puutteita.

Tarkastuksen tulokset

Kaupungin hallintoa on hoidettu lain ja valtuuston päätösten mukaisesti.

Kaupungin sisäinen valvonta ja riskienhallinta sekä konsernivalvonta on järjestetty asianmukaisesti.

Valtionosuuksien perusteista annetut tiedot ovat oikeita.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupungin tilinpäätös ja siihen kuuluva konsernitilinpäätös on laadittu tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti. Tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan tilikauden tuloksesta, taloudellisesta asemasta, rahoituksesta ja toiminnasta.

Lausunnot tilinpäätöksen hyväksymisestä ja vastuuvapauden myöntämisestä

Esitämme tilinpäätöksen hyväksymistä.

Esitämme vastuuvapauden myöntämistä tilivelvollisille tarkastamattamme tilikaudelta.

Porissa 10.5.2022

BDO Oy tilintarkastusyhteisö

Minna Ainasvuori

JHT, HT"

Tarkastuslautakunta päätti:

- merkitä tilintarkastuskertomuksen vuodelta 2021 tiedoksi ja liittää sen pöytäkirjaan
- todeta, että tilintarkastaja on vuotta 2021 koskevassa tilintarkastuskertomuksessaan esittänyt tilinpäätöksen hyväksymistä ja vastuuvapauden myöntämistä tilivelvollisille tarkastamaltaan tilikaudelta
- saattaa tilintarkastuskertomuksen tiedoksi valtuustolle
- esittää kaupunginvaltuustolle, että vuoden 2021 tilinpäätös hyväksytään ja kunnan hallintoa ja taloutta hoitaneille toimielinten jäsenille ja tehtäväalueiden johtaville viranhaltijoille myönnetään vastuuvapaus tilikaudelta 1.1.-31.12.2021

Asian liitteinä ovat Porin kaupungin tilinpäätös vuodelta 2021, siihen tehdyt korjaukset, Porin kaupungin tilintarkastuskertomus 2021 ja tarkastuslautakunnan 10.5.2022 § 37 pöytäkirjanote.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää tilikauden -8 204 089,38 euron tuloksen käsittelystä seuraavaa:

1. Tuloutetaan Porin Veden poistoeroja suunnitelman mukaan 33 333,33 euroa.
2. Tuloutetaan asuntorahaston käyttö hissivastukseen 48 946,90 euroa.
3. Tuloutetaan perintörahaston käyttö 149 375,34 euroa.
4. Tuloutetaan vahinkorahaston käyttö 6 027,90 euroa.
5. Rahastoidaan antolainojen korkoja asuntorahastoon -1 690,12 euroa.
6. Rahastoidaan saatuja perintöjä perintörahastoon -416 719,05 euroa.
7. Rahastoidaan maksettuja vakuutusmaksuja vahinkorahastoon -63 685,00 euroa.
8. Siirretään tilikauden alijäämä 8 448 500,08 euroa oman pääoman yli-/alijäämätilille.

Tarkastuslautakunnan päätösehdotus:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto päättää:

- Merkitä tiedoksi tilintarkastuskertomuksen vuodelta 2021.
- Hyväksyä vuoden 2021 tilinpäätöksen ja myöntää kunnan hallintoa ja taloutta hoitaneille toimielinten jäsenille ja tehtäväalueiden johtaville viranhaltijoille vastuuvapauden tilikaudelta 1.1.-31.12.2021.

Kokouskäsitely

Kaupunginvaltuusto kuuli seuraavat ryhmäpuheenvuorot:

- Sosiaalidemokraattinen valtuustoryhmä, 1. varapuheenjohtaja Sonja Myllykoski
- Kokoomuksen Porin valtuustoryhmä, varapuheenjohtaja Henna Kyhä
- Perussuomalaisten Porin valtuustoryhmä, varapuheenjohtaja Arto Nurmi
- Vasemmistoliiton Porin valtuustoryhmä, puheenjohtaja Raisa Ranta
- Porin vihreiden valtuustoryhmä, valtuutettu Timo Aro
- Keskustan valtuustoryhmä, puheenjohtaja Juha Kantola
- Kristillisdemokraattinen valtuustoryhmä, puheenjohtaja Simo Korpela.

Päätös

Kaupunginvaltuusto hyväksyi kaupunginhallituksen ja tarkastuslautakunnan päätösehdotukset.

Lisäksi kaupunginvaltuusto velvoitti talous- ja hallintojohtaja Tuomas Hatanpään korjaamaan tilinpäätöksen sivulla 92 olevan virheen. Konsernin omistusosuus Länsirannikon koulutus Oy:stä on 60 prosenttia.

Tiedoksi

Talous- ja hallintoyksikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 319, 09.05.2022
Kaupunginvaltuusto, § 70, 30.05.2022

§ 70

Porin kaupungin talouden kuukausi- ja neljännesvuosiraportointi 2022

PRIDno-2022-1543

Kaupunginhallitus, 09.05.2022, § 319

Valmistelijat / lisätiedot:
Tuomas Hatanpää
tuomas.hatanpaa@pori.fi
talous- ja hallintojohtaja

Toimialakohtaiset ennusteet

Konsernipalveluiden yhteissitovuuden osalta kaupunginvaltuusto päätti tammikuussa myöntää 0,4 miljoonan euron lisämäärärahan kaupunginhallitukselle ekosysteemisopimuksen toteuttamisen viivästymisestä johtuen. Muilta osin konsernipalveluissa ei toistaiseksi ennusteta poikkeamia.

Perusturvassa ylityspainetta on erityisesti ikäihmisten tehostetun palveluasumisen kohdalla. Tämän lisäksi erikoissairaanhoidon ostot ovat kasvaneet viime vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna lähes miljoonalla eurolla huolimatta siitä, että Satasairaalan myöhästyneen tilinpäätösaikataulun vuoksi alkuvuodelle 2022 kirjattiin hyvityksiä vuoden 2021 laskutuksesta 1,4 miljoonaa euroa. Koronatilanne aiheuttaa edelleen lisäkustannuksia (tammi-maaliskuun toteuma kirjanpidon koronatunnisteella on 1,8 miljoonaa euroa), eikä valtio ole toistaiseksi tehnyt päätöksiä korvausmallista kunnille. Yhteenvetona perusturvan määrärahojen riittävyyteen sisältyy merkittävä riski, mutta varsinaista euromääräistä ylitysennustetta ei vielä tässä kohtaa vuotta kyetä antamaan.

Sivistystoimialan toimintakate on kasvanut viime vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna yli 6 prosenttia. Talousarvion laadinnan lähtökohta oli, että vuosi 2022 olisi jo normaalin toiminnan vuosi. Koronatilanne on kuitenkin vaikuttanut edelleen alkuvuonna ja kasvattanut erityisesti henkilöstön sairaspöissaoloja. Lisäksi Ukrainan tilanne tulee vaikuttamaan erityisesti opetuksen ja varhaiskasvatuksen palvelujen tarpeen kasvuun. Varhaiskasvatuksen henkilöstömitoitusten tiukennukset ovat lisänneet varhaiskasvatuksen henkilöstökuluja, ja palvelusetelipäiväkodeissa on enemmän lapsia kuin viime vuoden vastaavana ajankohtana, mikä on kasvattanut palvelusetelikuluja. Kotihoidon ja yksityisen hoidon tukien määrä on sen sijaan edelleen jonkin verran laskenut lasten määrän vähentyessä. Mikäli toimintakulujen kehitys jatkuu nykyisellään, sivistystoimialan määrärahat tulevat tämänhetkisen arvion mukaan ylittymään noin 1,3 miljoonaa euroa.

Elinvoima- ja ympäristötoimiala ennustaa pysyvänsä talousarviossa. Toimialan toimintatuotot ovat kokonaisuutena samalla tasolla kuin viime vuoden vastaavana ajankohtana, kuitenkin joukkoliikenteen lipputulokehitys on tässä vaiheessa vuotta heikompaa kuin on arvioitu. Traficom käy kevään aikana neuvotteluja kaupunkien kanssa joukkoliikenteen valtionavusta ja mahdolliset lisäykset tukiin lipputulomenetysten tai polttoaineen hinnankorotusten takia selvinnevät vasta kesällä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

tai sen jälkeen. Toimialan toimintakulut ovat kasvaneet maltillisesti vuoden 2021 ensimmäiseen neljännekseen verrattuna. Työllistämispalkkoja on maksettu 125 000 euroa enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Työllistettyjen määrä on noussut viime vuoden vastaavasta ajanjaksosta: työllistettyjä oli tammikuussa 150 henkilöä (vuonna 2021 116), helmikuussa 144 (vuonna 2021 129) ja maaliskuussa 142 (vuonna 2021 138). Elinkeinotoiminnan ostopalveluissa ostopalvelujen lisääntyminen Prizztech Oy:ltä oli tiedossa talousarviota laadittaessa ja se huomioitiin talousarvion valmisteluvaiheessa.

Teknisen toimialan osalta jätelainsäädännön muuttumisen ja lainsäädännön edellyttämän palvelutason saavuttamiseksi on valmisteltu teknisen toimialan valtuustoon nähden sitovan erän eli toimintamenojen 450 000 euron lisämäärärahopyyntöä. Muilta osin toimintamenojen arvioidaan toteutuvan talousarvion mukaisesti.

Satakunnan Pelastuslaitos ennustaa ylittävänsä talousarvion sitovan erän (toimintakate) noin 0,3 miljoonalla eurolla. Mikäli pelastuslaitoksen palvelutasoa nostetaan vielä vuoden 2022 aikana, voi ylitys olla merkittävästi tätä suurempi.

Palveluliikelaitoksen taloudelliset tunnusluvut osoittavat selkeää heikennystä viime vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna erityisesti elintarvikkeiden hinnannousun seurauksena. Mikäli tilanteessa ei tapahdu muutoksia, liikelaitoksen tuloksen arvioidaan jäävän talousarviosta selvästi, vähintään 0,5 miljoonalla eurolla.

Porin Veden taloudellinen toteuma on viime vuoden mukainen eikä talousarviopoikkeamia toistaiseksi ennusteta.

Toimialoille kohdistamattomissa erissä työmarkkinatuen kuntaosuudet tulevat ylittämään talousarvion. Kuukausittaiset maksut eivät ole muuttuneet olennaisesti viime vuodesta, joten ylitys talousarvioon tulee olemaan 1-2 miljoonan euron luokkaa.

Taloushallinnon järjestelmämuutos

Taloushallinnon järjestelmät ovat muuttuneet 1.5.2022 alkaen. Muutoksesta johtuen ennustetoiminnallisuutta ja talousarviomuutoksia ei toteutettu vanhaan järjestelmään alkuvuoden 2022 osalta, eikä euromääräistä ennustelukua näin ollen näy talousraportilla. Ennuste ja talousarviomuutokset tullaan syöttämään uuteen talousjärjestelmään kevään ja kesän aikana

Henkilöstö

Palkkajärjestelmän määrittelyjä on uudistettu uuden KT Kuntatyönantajien henkilöstöraportointisuosituksen mukaiseksi, mikä aiheuttaa muutoksia esimerkiksi ikäjakaumiin ja henkilötyövuosiin. Sarastia Oy on ilmoittanut, että teknisten haasteiden vuoksi henkilöstöraportit maaliskuulta myöhästyvät. Henkilöstöä koskevat raportit esitetään kaupunginhallitukselle ja kaupunginvaltuustolle jälkikäteen niiden valmistuttua.

Investoinnit

Infrastruktuurin rakentamisen työkohteet ovat käynnissä hyväksytyyn työohjelman mukaisesti. Myös tiloihin kohdistuvat kunnossapito- ja investointihankkeet ovat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

edenneet työohjelman mukaan. Palloiluhallin rakennuttaminen on organisoitu ja toteuttamismuoto valittu. Maailmantilanteen takia on aloitettu investointien riskienarviointia.

Verotulot

Verojen tilitysjärjestelmässä on tapahtunut joukko muutoksia ja vertailu vuosien välillä on vaikeaa. Laskennalliset jako-osuudet on päivitetty vuodelle 2022 helmikuussa. Toinen merkittävä tekijä on yhteisöveron jako-osuuden palauttaminen normaalitasolle. Yhteisöveron jako-osuus oli korona kompensationsa korotettuna 10 prosentilla vuosina 2021 ja 2022. Kolmantena tekijänä on kiinteistöveron muuttunut järjestelmä, minkä takia vuoden 2021 kiinteistöveroja on tuloutunut kuluvalle vuodelle noin 2,3 M€.

Yhteisöveron alkuvuoden tilityksissä on paljon ennakkoverojen täydennyksiä eli yritykset ovat maksaneet vapaaehtoisia täydennyksiä. Koska nämä täydennykset koskevat viime vuotta, niin ne maksetaan korotetulla jako-osuudella ja siten niiden vaikutus on merkittävä.

Kiinteistöverojen verotuksen päättymisaikataulua on muutettu ja verotus päättyy aiempaa joustavammin ja jakautuu useammalle kuukaudelle. Verotuksen päättymisaikataulun muutos aiheutti sen, että osa vuoden 2021 kiinteistöveroista tilittyi vasta vuoden 2022 tammi - maaliskuussa. Vastaavan kaltainen vaihesiirtymä tulee myös tämän vuoden veroihin eli tänä vuonna kiinteistövero kertyy normaali määrä. Kiinteistöveron kertymää ei ole mielekästä seurata prosenttiosuuksina, koska vero tulee verotuspäätösten tahdissa, eikä kertymästä voi päätellä koko vuoden ennustetta.

Verotuloja on maaliskuun lopussa kertynyt 28,6 % talousarvion odotuksesta. Viime vuonna tähän aikaan oli kertynyt 27,5 % koko vuoden kertymästä. Merkittävin tekijä paremmalle kertymälle on yhteisöverojen kertymä. Koko vuoden verotulokertymään vaikuttaa erityisesti marraskuussa tehtävä kunnallisveron jako-osuuden tarkennus. Lisäksi koronatilanne ja Ukrainan sodan kehitys vaikuttavat talouselämään Suomessa ja erityisesti Euroopassa, mikä taas vaikuttaa verotuloihin.

Kuntaliiton huhtikuun ennusteen mukaan koko vuoden verotulot ovat 355,0 M€ eli 5,2 M€ parempi kuin talousarviossa.

Valtionosuudet

Talousarviossa vuoden 2022 peruspalvelujen valtionosuudeksi arvioitiin 145,9 miljoonaa euroa, verotulomenetysten kompensatioksi 42,8 miljoonaa euroa sekä opetus- ja kulttuuriministeriön valtionosuudeksi -5,7 miljoonaa euroa, yhteensä 183 miljoonaa euroa.

Tehtyjen päätösten mukaan Porin kaupungin peruspalvelujen valtionosuus vuonna 2022 on 145,7 miljoonaa euroa, verotulomenetysten kompensatio 42,7 miljoonaa euroa sekä opetus- ja kulttuuriministeriön valtionosuus -5,6 miljoonaa euroa, yhteensä 182,8 miljoonaa euroa. Opetus- ja kulttuuriministeriön valtionosuus tarkistetaan vielä loppuvuonna toteutuneiden oppilas- ja opiskelijamäärien mukaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Valtionosuuksien toteumaprosentti on 25,0 (v. 2021 25,0). Valtionosuuksien arvioidaan toteutuvan talousarvion mukaisesti.

Muut tuloslaskelmaosan erät

Rahoitustuottojen ja -kulujen sekä poistojen osalta ei toistaiseksi ennusteta merkittäviä talousarviopoikkeamia.

Talousarviossa 2022 kaupungin tulokseksi arvioitiin -6,4 miljoonaa euroa. Toimialakohtaiset ylitysenennusteet heikentävät tulosennustetta vähintään 3,5 miljoonalla eurolla ja huhtikuun verotuloennuste parantaa sitä noin 5,2 miljoonaa euroa. Näin ollen vuoden 2022 ensimmäinen tulosennuste on nyt -4,7 miljoonaa euroa. Merkittävimpiä ennusteeseen sisällyttämättömiä epävarmuustekijöitä ovat yleisen maailmantilanteen epävarmuuden ja inflaation kasvun lisäksi perusturvan taloudelliset riskitekijät sekä kunta-alan tulevat sopimusratkaisut ja niihin liittyvät palkankorotukset.

Vuonna 2021 tammi-maaliskuun tulos oli noin 0,5 miljoonaa euroa heikompi kuin nyt. On kuitenkin huomattava, että kuluva vuosi ei ole monelta osin vertailukelpoinen viime vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna, koska esimerkiksi verotulot jaksottuvat eri tavalla.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää merkitä tammi-maaliskuun talous- ja henkilöstöraportin tiedoksi ja saattaa sen kaupunginvaltuustolle tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi ja saatetaan kaupunginvaltuustolle tiedoksi.

Merkitään, että Petri Huru saapui kello 15.19 tämän asian käsittelyn aikana.

Merkitään, että Viliina Välimäki oli poissa kokouksesta kello 15.25 - 15.30 tämän asian käsittelyn aikana.

Merkitään, että Sampsa Kataja saapui kello 15.36 tämän asian käsittelyn aikana.

Kaupunginvaltuusto, 30.05.2022, § 70

Liitteet

- 1 Perusturva toiminnalliset tavoitteet I 2022
- 2 Sivistystoimiala toiminnalliset tavoitteet I 2022
- 3 Tekninen toimiala tilatehokkuus toiminnalliset tavoitteet I 2022
- 4 Talousraportti tammi-maaliskuu 2022
- 5 Investoinnit tammi-maaliskuu 2022

Kaupunginhallitus käsitteli asian kokouksessaan 9.5.2022 § 319.

Asian esittely ja käsittely on historiatiedoissa.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää merkitä tammi-maaliskuun talous- ja henkilöstöraportin tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, § 88,03.05.2022

Kaupunginhallitus, § 343,16.05.2022

Kaupunginvaltuusto, § 71, 30.05.2022

§ 71

Määrärahamuutos vuoden 2022 talousarvioon, jätelain muutosten toimeenpano teknisellä toimialalla

PRIDno-2022-2119

Tekninen lautakunta, 03.05.2022, § 88

Valmistelijat / lisätiedot:

Tiina M Toivonen, Erja Haavisto

tiina.m.toivonen@pori.fi, erja.haavisto@pori.fi

controller, talousyksikkö, talouspäällikkö, talousyksikkö

Jätelainsäädännön muuttumisen vuoksi kunnan vastuu jätehuollosta lisääntyy lähivuosina voimakkaasti. Kunnalle tulee uusia tehtäviä, joista merkittävimpiä ovat tekstiilijätteen keräys sekä bio- ja pakkausjätteen kuljetukset. Uusien tehtävien myötä jätehuolto-toimintayksikön kustannukset lisääntyvät jo kuluvan vuoden aikana. Henkilöstöä rekrytoidaan lisää, vastaanottopalveluita laajennetaan ja parannetaan Hangassuon jätekeskuksessa ja ensi vuoden alussa käynnistyvää poistotekstiilien keräystä pilotoidaan jo tämän vuoden aikana. Lisäksi on käynnissä hanke jätehuoltopalveluiden yhtiöittämiseksi.

Jätehuoltopalveluiden yhtiöittämisestä ja lainsäädännön muuttumisesta aiheutuvia kustannuksia varten tehtiin tekniselle toimialalle jätehuolto-toimintayksikköön kohdennettu 200 000 euron kehyslisäys tälle vuodelle. Talousarvio laadittiin sillä oletuksella, että yhtiöittäminen tapahtuu 1.7.2022, jolloin osa kustannusten lisääntymisestä olisi kohdistunut yhtiön talouteen. Yhtiöittämisen aikataulun siirryttyä vuoden 2023 alkuun ei määräraha tule riittämään vaan tämän vuoden talousarvio tulee ylittymään 450 000 eurolla.

Kustannusten kasvusta puolet aiheutuu määräaikaisen ja vakituisen henkilöstön tarpeen lisääntymisestä. Lisäksi määrärahaa tarvitaan erilaisten konsulttityönä tehtävien selvitysten ja suunnitelmien laatimiseen sekä operatiivisten kustannusten kasvamiseen ja erilaisten muutostöiden toteuttamiseen.

Jätelainsäädännön muuttumisen ja lainsäädännön edellyttämän palvelutason saavuttamiseksi esitetään teknisen toimialan valtuustoon nähden sitovan erän eli toimintamenojen lisäämistä 450 000 eurolla. Samalla jätehuolto-toimintayksikön käyttösuunnitelmaa muutetaan siten, että 250 000 euron ylijäämän sijaan yksikkö tekee tänä vuonna noin 200 000 euroa alijäämäisen tuloksen. Alijäämä vähentää aikaisemmin jättemaksuista kertynyttä kumulatiivista ylijäämää.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle teknisen toimialan vuoden 2022 talousarvioon 450 000 euron määrärahan lisäystä jätelainsäädännön muutosten toimeenpanemiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 16.05.2022, § 343

Valmistelijat / lisätiedot:

Tiina M Toivonen

tiina.m.toivonen@pori.fi

controller, talousyksikkö

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 3.5.2022. Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle teknisen toimialan vuoden 2022 talousarvioon 450 000 euron määrärahan lisäystä jätelainsäädännön muutosten toimeenpanemiseksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto, 30.05.2022, § 71

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 3.5.2022.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 16.5.2022 § 343.

Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää, että teknisen toimialan vuoden 2022 talousarvioon lisätään 450 000 euron määräraha jätelainsäädännön muutosten toimeenpanemiseksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Tuomas Hatanpää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 344, 16.05.2022
Kaupunginvaltuusto, § 72, 30.05.2022

§ 72

Porin Satama Oy:n takaushakemus 2022

PRIDno-2022-2464

Kaupunginhallitus, 16.05.2022, § 344

Valmistelijat / lisätiedot:

Jouni Lampinen

jouni.lampinen@pori.fi

rahoitusjohtaja

Porin Satama Oy on Porin kaupungin 100 %:sti omistama tytäryhtiö ja se kuuluu Pori-konserniin. Yhtiö pyytää hakemuksessaan Porin kaupungin takausta Porin Sataman Kallonlahden laiturille tulevan kuljetinjärjestelmän hankintaa varten otettavalle enintään 6,7 M€:n lainalle.

Yhtiön perustelee laiturihankkeita seuraavasti:

- Sitoutumalla laiturin ja kuljetinjärjestelmän rakentamiseen Satama varmistaa Bolidenin merkittävän rikasteliikenteen säilymisen Porin Satamassa.
- Bolidenin kanssa on tehty kesällä 2021 palvelusopimus 20 vuodeksi ja sopimukseen on kirjattu myös tämä kuljetinjärjestelmän rakentaminen.

Rahoituksen kilpailutuksen tuloksena yhtiön hallitus on päättänyt valitsemaan investointien rahoittajaksi Länsi-Suomen Osuuspankin, jonka lainamarginaali on 80 % takauksella 0,55 % laina-aika n. 22 vuotta sekä korkosidonnaisuus 5 vuotta. Yhtiön hallituksen päätös on ehdollinen, sillä rahoitus edellyttää Porin kaupungin omavelkaista takausta. Tärkeää on myös todeta, että lainatarjouksessa on myönnettävälle lainalle omistajaa eli kaupunkia koskien mm. seuraavat kaksi kovenanttiehtoa:

1. Omistuksen pysyvyys: Porin kaupungin omistus Porin Satama Oy:n osakkeista ja äänivallasta 100 %. Muutokset yhtiön omistuksessa vaativat Länsi-Suomen Osuuspankin hyväksynnän;
2. Vieraan pääoman takaisinmaksu: Luotonottaja voi maksaa omistajan, Porin kaupungin, myöntämän lainan pääomaa ja korkoja vain, mikäli velvoitteet Länsi-Suomen Osuuspankille on hoidettu eikä maksukyky vaarannu.

Kohta 1 on Porin kaupunginvaltuustossa 22.3. 2021 hyväksytyyn omistajapoliittisen ohjelman mukainen omistusosuuden osalta. Kohdan 2 osalta on todettava, että se asettaa kaupungin voitto-osuusehtoisen juniorlainan huonompaan etuoikeusjärjestykseen verrattuna rahalaitoksen lainaan.

Kuntalain takauksia koskeva pykälän 129 mukaan kunnan myöntämä laina, takaus tai muu vakuus ei saa vaarantaa kunnan kykyä vastata sille laissa säädetyistä tehtävistä. Kunta ei saa myöntää lainaa, takausta tai muuta vakuutta, jos siihen sisältyy merkittävä taloudellinen riski. Kunnan edut tulee turvata riittävän kattavilla vastavakuuksilla. Kunta voi myöntää takauksen tai muun vakuuden kilpailutilanteessa markkinoilla toimivan yhteisön velasta tai muusta sitoumuksesta ainoastaan, jos yhteisö kuuluu kuntakonserniin tai se on kuntien tai kuntien ja valtion yhteisessä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

määräysvallassa. Kunnan on lisäksi otettava huomioon, mitä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 ja 108 artiklassa säädetään.

Euroopan komission tiedonannossa 2008/C155/02 on otettu kantaa erityisesti takausten ja vakuuksien osalta niiden kuulumisesta valtioneuvoston päätöksen piiriin. Tiedonannossa kuvaillaan edellytykset, joiden täytyessä takauksen myöntämiseen ei sisälly valtiontukea. Edellytykset, joiden kaikkien täytyy toteutua, ovat seuraavat:

1. velallinen ei ole taloudellisissa vaikeuksissa;
2. takauksen laajuus on tarkasti määriteltävissä myöntämishetkellä;
3. takaus liittyy rahoitustoimeen, sille on asetettu kiinteä enimmäismäärä ja se ei kata enempää kuin 80 % lainan tai muun rahoitussitoumuksen määrästä;
4. takauksesta suoritetaan myöntäjälle markkinaperusteinen korvaus.

Omistajaohjaus- ja rahoitusyksikkö toteaa, että yhtiön toimiva johto on käynyt alusta asti tiivistä keskustelua rahoitusjohtajan kanssa rahoitussopimuksen sisällöstä ja ehdoista. Haettava rahalaitoslaina on kilpailutettu ja lainan korkosidonnaisuus on omistajaohjaus- ja rahoitusyksikön mielestä perusteltu. Koska Porin Satama Oy toimii kilpailulla markkinoilla, Porin kaupungin omavelkainen takaus on rajoitettava 80 prosenttiin lainan määrästä ollen euroina 5.360.000,00. Yhtiö ei ole myöskään taloudellisissa vaikeuksissa tilinpäätöstietojenkaan mukaan. Samoin takaus liittyy tiettyyn rahoitustoimeen ja sille on asetettu kiinteä enimmäismäärä sekä sen voimassaoloaika on rajoitettu.

Takauksesta peritään markkinaehtoinen hinta. Omistajaohjaus- ja rahoitusyksikkö on määrittänyt takausprovision ns. safe harbour -maksun mukaisesti 0,4 %:ksi. Provisio peritään vuosittain jäljellä olevan lainapääoman määrästä. Kaupunginhallituksella on oikeus tarvittaessa tarkistaa takausprovision määrää myöhemmin luokituslaitosten arviointien ja komission takauksina annettavia valtioneuvoston päätösten perusteella.

Omistajaohjaus- ja rahoitusyksikkö esittää, että Porin Satama Oy antaisi Porin kaupungille vastavakuudeksi takauksesta kiinteistökiinnityksen määrältään 5.360.000,00 euroa. Omistajaohjaus- ja rahoitusyksikkö katsoo, että myönnettävä takaus ei vaaranna Porin kaupungin kykyä vastata sille laissa säädetyistä tehtävistä.

Samalla omistajaohjaus- ja rahoitusyksikkö toteaa, että yhteisön, jonka puolesta kaupungin takaus on annettu, tulee välittömästi antaa kaupungille ilmoitus toimintaansa olennaisesti vaikuttavista muutoksista taloudessaan.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto myöntää Porin Satama Oy:lle Länsi-Suomen Osuuspankista em. ehdoin otettavalle enintään 6,7 M€:n lainalle omavelkaisen takauksen siten, että kaupungin takaus kattaa 80 % yhtiölle myönnettävästä lainasta ollen siis maksimissaan 5.360.000,00 euroa. Laina-aika on noin 22 vuotta, josta lyhennysohjelma 20 vuotta. Tasalyhennykset tapahtuvat ja korko maksetaan puolivuositain alkaen kahden vuoden kuluttua ensimmäisen erän nostosta. Lainan lyhennyksen alkuun saakka maksetaan vain

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

nostetun lainamäärän korot 6 kk:n välein. Velasta perittävä vuotuinen korko on 6 kuukauden euribor lisättynä 0,55 %-yksikön marginaalilla, mutta siten, että lainasta maksetaan korkoa vähintään marginaalin verran. Pankilla on oikeus tarkistaa marginaalia viiden vuoden välein alkaen lainan allekirjoituspäivästä.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että takauksen myöntämisen ehtoina ovat:

- Annettavan omavelkaisen takauksen myöntämisestä peritään 0,4 %:n takausprovisio vuosittain jäljellä olevan lainapääoman määrästä. 1. vuoden takausprovisio on maksettava viisi (5) pankkipäivää velkakirjan allekirjoittamisesta Porin kaupungin omistajaohjaus- ja rahoitusyksikön ilmoittamalle pankkitilille. Kaupunginhallituksella on oikeus tarkistaa tarvittaessa takausprovisio määrää myöhemmin luokituslaitosten arviointien ja komission takauksina annettavia valtioneuvoston tiedonannon perusteella.
- Porin Satama Oy antaa Porin kaupungille vastavakuudeksi takauksesta kiinteistökiinnityksen määrältään 5.360.000,00 euroa.
- Porin Satama Oy:n tulee takauksen myöntämisen jälkeen antaa Porin kaupunginhallitukselle välittömästi ilmoitus omaan toimintaansa olennaisesti vaikuttavista muutoksista taloudessaan.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkittään, että tämän asiakohdan ajaksi kokouksesta poistuivat esteellisinä:

Sinikka Alenius (yhteisöjäävi, Länsi-Suomen Osuuspankin edustajiston jäsen)

Aila Haikkonen (yhteisöjäävi, Länsi-Suomen Osuuspankin edustajiston jäsen)

Bia Kaski (osallisuusjäävi, läheinen on palvelussuhteessa tarjoajaan)

Arja Laulainen (yhteisöjäävi, Länsi-Suomen Osuuspankin hallintoneuvoston jäsen)

Arto Nurmi (yhteisöjäävi, Porin Satama Oy:n hallituksen puheenjohtaja 28.4.2022 asti)

Merkittään, että Juha Kantola, (Aila Haikkosen varajäsen) saapui kokoukseen kello 15.05.

Merkittään, että Johanna Rantanen(Sinikka Aleniuksen varajäsen) saapui kokoukseen 15.05.

Puheenjohtajana tämän asiakohdan ajan toimi Sampsa Kataja.

Merkittään, että pöytäkirjantarkastajana tämän asian osalta toimi Laura Pullinen.

Merkittään, että tämän asiakohdan jälkeen käsiteltiin asia § 348.

Esteellisyys

Sinikka Alenius, Aila Haikkonen, Bia Kaski, Arja Laulainen, Arto Nurmi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Liitteet

1 Porin Satama Oy takaushakemus Porin kaupungille 2022 kuljetin

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 16.5.2022 § 344.

Asian esittely ja käsittely on historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää myöntää Porin Satama Oy:lle Länsi-Suomen Osuuspankista em. ehdoin otettavalle enintään 6,7 M€:n lainalle omavelkaisen takauksen siten, että kaupungin takaus kattaa 80 % yhtiölle myönnettävästä lainasta ollen siis maksimissaan 5.360.000,00 euroa. Laina-aika on noin 22 vuotta, josta lyhennysohjelma 20 vuotta. Tasalyhennykset tapahtuvat ja korko maksetaan puolivuositain alkaen kahden vuoden kuluttua ensimmäisen erän nostosta. Lainan lyhennyksen alkuun saakka maksetaan vain nostetun lainamäärän korot 6 kk:n välein. Velasta perittävä vuotuinen korko on 6 kuukauden euribor lisättyä 0,55 %-yksikön marginaalilla, mutta siten, että lainasta maksetaan korkoa vähintään marginaalin verran. Pankilla on oikeus tarkistaa marginaalia viiden vuoden välein alkaen lainan allekirjoituspäivästä.

Kaupunginvaltuusto päättää, että takauksen myöntämisen ehtoina ovat:

- Annettavan omavelkaisen takauksen myöntämisestä peritään 0,4 %:n takausprovisio vuosittain jäljellä olevan lainapääoman määrästä. 1. vuoden takausprovisio on maksettava viisi (5) pankkipäivää velkakirjan allekirjoittamisesta Porin kaupungin omistajaohjaus- ja rahoitusyksikön ilmoittamalle pankkitilille. Kaupunginhallituksella on oikeus tarkistaa tarvittaessa takausprovisio määrää myöhemmin luokituslaitosten arviointien ja komission takauksina annettavia valtiontukia koskevan tiedonannon perusteella.
- Porin Satama Oy antaa Porin kaupungille vastavakuudeksi takauksesta kiinteistökiinnityksen määrältään 5.360.000,00 euroa.
- Porin Satama Oy:n tulee takauksen myöntämisen jälkeen antaa Porin kaupunginhallitukselle välittömästi ilmoitus omaan toimintaansa olennaisesti vaikuttavista muutoksista taloudessaan.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Porin Satama Oy/Vesa Mäkilä, omistajaohjaus- ja rahoitusyksikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, § 68,05.04.2022

Kaupunginhallitus, § 269,25.04.2022

Kaupunginvaltuusto, § 73, 30.05.2022

§ 73

Huoltoasematontin Käppärä 609-22-54-1 vuokrasopimusehtojen tarkistaminen, St1 Oy

PRIDno-2022-1327

Tekninen lautakunta, 05.04.2022, § 68

Valmistelijat / lisätiedot:

Heidi Niiniviita

heidi.niiniviita@pori.fi

kiinteistölakimies

St1 Oy:lle on vuokrattu 23.8.2019 allekirjoitetulla vuokrasopimuksella huoltoasematontti Käppärä 609-22-54-1. Tontin vuokra-aika päättyy sopimuksen mukaan 31.12.2034. Vuokralainen suunnittelee tontin käytön tehostamista ja lisäinvestointeja tontille, mistä syystä vuokralainen on pyytänyt tontin vuokra-ajan jatkamista 2044 asti.

Vuokralaisen pyyntöön voidaan suostua. Sopimukseen tehdään seuraava lisäys:

”Tämän vuokrasopimuksen vuokra-aikaa jatketaan 31.12.2044 asti. Alkuperäisen vuokra-ajan päättyessä 31.12.2034 vuokralainen sitoutuu hyväksymään 1.1.2035 alkaen vuokran tarkistuksen, joka tarkistetaan vastaamaan voimassa olevaa markkinahintaa. Vuokralainen sitoutuu samassa yhteydessä neuvottelemaan mahdollisista muista muutoksista vuokrasopimusehtoihin, jotka vuokranantaja perustellusti esittää.”

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallituksen ja edelleen kaupunginvaltuuston päätettäväksi, että tontin Käppärä 609-22-54-1 vuokrasopimukseen tehdään seuraava lisäys:

”Tämän vuokrasopimuksen vuokra-aikaa jatketaan 31.12.2044 asti. Alkuperäisen vuokra-ajan päättyessä 31.12.2034 vuokralainen sitoutuu hyväksymään 1.1.2035 alkaen vuokran tarkistuksen, joka tarkistetaan vastaamaan voimassa olevaa markkinahintaa. Vuokralainen sitoutuu samassa yhteydessä neuvottelemaan mahdollisista muista muutoksista vuokrasopimusehtoihin, jotka vuokranantaja perustellusti esittää.”

Muutossopimuksen allekirjoittaa kaupungin puolesta tekninen lautakunta teknisen toimialan toimintasäännön mukaisesti ja tonttipäällikkö oikeutetaan tekemään sopimukseen tarvittaessa vähäisiä muutoksia.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, 25.04.2022, § 269

Valmistelijat / lisätiedot:

Heidi Niiniviita
heidi.niiniviita@pori.fi
kiinteistölakimies

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 5.4.2022.

Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuuston päätettäväksi, että tontin Käppärä 609-22-54-1 vuokrasopimukseen tehdään seuraava lisäys:

”Tämän vuokrasopimuksen vuokra-aikaa jatketaan 31.12.2044 asti. Alkuperäisen vuokra-ajan päättyessä 31.12.2034 vuokralainen sitoutuu hyväksymään 1.1.2035 alkaen vuokran tarkistuksen, joka tarkistetaan vastaamaan voimassa olevaa markkinahintaa. Vuokralainen sitoutuu samassa yhteydessä neuvottelemaan mahdollisista muista muutoksista vuokrasopimusehtoihin, jotka vuokranantaja perustellusti esittää.”

Muutossopimuksen allekirjoittaa kaupungin puolesta tekninen lautakunta teknisen toimialan toimintasäännön mukaisesti ja tonttipäällikkö oikeutetaan tekemään sopimukseen tarvittaessa vähäisiä muutoksia.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto, 30.05.2022, § 73

Liitteet

1 Sijaintikartta

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 5.4.2022.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 25.4.2022 § 269.

Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää, että tontin Käppärä 609-22-54-1 vuokrasopimukseen tehdään seuraava lisäys:

”Tämän vuokrasopimuksen vuokra-aikaa jatketaan 31.12.2044 asti. Alkuperäisen vuokra-ajan päättyessä 31.12.2034 vuokralainen sitoutuu hyväksymään 1.1.2035 alkaen vuokran tarkistuksen, joka tarkistetaan vastaamaan voimassa olevaa markkinahintaa. Vuokralainen sitoutuu samassa yhteydessä neuvottelemaan



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

mahdollisista muista muutoksista vuokrasopimusehtoihin, jotka vuokranantaja perustellusti esittää.”

Muutossopimuksen allekirjoittaa kaupungin puolesta tekninen lautakunta teknisen toimialan toimintasäännön mukaisesti ja tonttipäällikkö oikeutetaan tekemään sopimukseen tarvittaessa vähäisiä muutoksia.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Vuokralainen, infrajohtaminen/MAPO

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 378, 17.05.2021
Kaupunginhallitus, § 266, 25.04.2022
Kaupunginvaltuusto, § 74, 30.05.2022

§ 74

Porin kaupungin yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma 2021-2025

PRIDno-2021-2187

Kaupunginhallitus, 17.05.2021, § 378

Valmistelijat / lisätiedot:
Sirkka-Liisa Varjus
sirkka-liisa.varjus@pori.fi
yhteyskoordinaattori

Porin kaupungin yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma on uudistettu. Edellinen suunnitelma laadittiin vuosille 2017-2018. Suunnitelman uudistamisen käytännön toteutuksen suoritti kaupungin yhdenvertaisuus- ja tasa-arvotyöryhmä, joka koostuu työnantajan ja henkilöstön edustajista.

Yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon edistäminen kuuluvat kunnan velvollisuuksiin ja niillä on vahva lainsäädännöllinen tausta. Suunnitelman laadinta pohjautuu yhdenvertaisuuslakiin ja tasa-arvolakiin (yhdenvertaisuuslaki 1325/2014, laki naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain muuttamisesta 1329/2014 sekä laki naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta 609/1986). Vuoden 2021-2025 suunnitelman pohjaksi keväällä 2020 toteutettiin henkilöstö- ja palvelukyselyt, joiden tulosten perusteella yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon kehittämisteemat muotoutuivat.

Suunnitelmassa keskeisenä asiana on esitetty Porin organisaatiossa hyväksytyt yhdenvertaisuuteen ja tasa-arvoon liittyvät pääperiaatteet, henkilöstöpoliittisen ja toiminnallisen tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden edistämisen teemat, tavoitteet, toimenpiteet, vastuutahot sekä toteutumisen arvioinnin mittarit. Lisäksi suunnitelma sisältää yhdenvertaisuuteen ja tasa-arvoon liittyvien käsitteiden määrittelyn sekä keskeisten lakien sisällön kuvauksen. Edellisen suunnitelmakauden kehittämistoimenpiteiden onnistumista on myös arvioitu uudessa suunnitelmassa. Vuosien 2016 ja 2020 henkilöstö- ja palvelukyselyjen tuloksien vertailussa todettiin, että yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon kokemuksissa tuli edelleen esille samankaltaisia kehittämistarpeita, joten siksi kehittämisteemat ja tavoitteet ovat osittain samoja aikaisempaan suunnitelmaan verrattuna.

Yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma on ollut kaupunkitason yhteistyötoimikunnan käsittelyssä 9.3.2021.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus esittää Porin kaupungin yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelman 2021-2025 kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Lisäksi kaupunginhallitus toteaa, että esitetyt yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon edistämisen teemat ja toimenpiteet otetaan huomioon kaupungin toiminnassa ja sen kehittämisessä.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus, 25.04.2022, § 266

Valmistelijat / lisätiedot:

Timo Jauhiainen

timo.jauhiainen@pori.fi

Henkilöstöjohtaja

Porin kaupungin yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma on uudistettu. Edellinen suunnitelma laadittiin vuosille 2017-2018. Suunnitelman uudistamisen käytännön toteutuksen suoritti kaupungin yhdenvertaisuus- ja tasa-arvotyöryhmä, joka koostuu työnantajan ja henkilöstön edustajista.

Yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon edistäminen kuuluvat kunnan velvollisuuksiin ja niillä on vahva lainsäädännöllinen tausta. Suunnitelman laadinta pohjautuu yhdenvertaisuuslakiin ja tasa-arvolakiin (yhdenvertaisuuslaki 1325/2014, laki naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain muuttamisesta 1329/2014 sekä laki naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta 609/1986). Vuoden 2021-2025 suunnitelman pohjaksi keväällä 2020 toteutettiin henkilöstö- ja palvelukyselyt, joiden tulosten perusteella yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon kehittämisteemat muotoutuivat.

Suunnitelmassa keskeisenä asiana on esitetty Porin organisaatiossa hyväksytyt yhdenvertaisuuteen ja tasa-arvoon liittyvät pääperiaatteet, henkilöstöpoliittisen ja toiminnallisen tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden edistämisen teemat, tavoitteet, toimenpiteet, vastuutahot sekä toteutumisen arvioinnin mittarit. Lisäksi suunnitelma sisältää yhdenvertaisuuteen ja tasa-arvoon liittyvien käsitteiden määrittelyn sekä keskeisten lakien sisällön kuvauksen. Edellisen suunnitelmakauden kehittämistoimenpiteiden onnistumista on myös arvioitu uudessa suunnitelmassa. Vuosien 2016 ja 2020 henkilöstö- ja palvelukyselyjen tuloksien vertailussa todettiin, että yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon kokemuksissa tuli edelleen esille samankaltaisia kehittämistarpeita, joten siksi kehittämisteemat ja tavoitteet ovat osittain samoja aikaisempaan suunnitelmaan verrattuna.

Yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma palautettiin valmisteluun kaupunginhallituksen 17.5.2021 (§ 378) kokouksessa. Uudelleen valmistelussa on huomioitu seuraavia asioita: suorat lainaukset kirjattiin siten, että lainaus käy selkeästi ilmi, työryhmän kokoonpano kirjattiin ja valmisteluprosessi kuvattiin suunnitelmaan, lisättiin porilaisiin toimintatapoihin neljäs periaate (lapset ensin) sekä todettiin sukupuolineutraalien ammattinimikkeiden käyttöönotto ja samalla esimies-nimikkeet muutettiin esihenkilö-nimikkeeksi (esihenkilö-nimikkeen käyttöönotto organisaatiossa).

Korjausesityksiä on käsitelty kaupunginhallituksen suunnittelukokouksessa 28.1.2022.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy Porin kaupungin yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelman 2021-2025.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto, 30.05.2022, § 74

Oheismateriaali

1 Porin kaupungin yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma 2021 - 2025

Kaupunginhallitus käsitteli asian kokouksessaan 25.4.2022 § 266.

Asian esittely ja käsittely on historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä Porin kaupungin yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelman 2021-2025.

Kokouskäsittely

Merkitään, että valtuutettu Tapio Furuholm poistui tämän asiakohdan käsittelyn aikana kello 20.23.

Merkitään, että valtuutettu Mika Aho poistui tämän asiakohdan käsittelyn aikana kello 20.25.

Merkitään, että varavaltuutettu Milka Tommila saapui kokoukseen kello 20.26.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

HR-yksikkö, toimialat ja laitokset

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 363, 23.05.2022
Kaupunginvaltuusto, § 75, 30.05.2022

§ 75
Kaupunginvaltuuston kokoukset syyskaudella 2022

PRIDno-2022-2615

Kaupunginhallitus, 23.05.2022, § 363

Valmistelijat / lisätiedot:
Johanna Jokelainen
johanna.jokelainen@pori.fi
hallintopäällikkö

Kuntalain 94 §:n mukaan valtuusto kokoontuu päättämääräaikoina ja myös silloin, kun valtuuston puheenjohtaja katsoo sen tarpeelliseksi.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättää pitää syyskauden 2022 kokoukset seuraavasti:

- 29.8.2022
- 19.9.2022
- 10.10.2022
- 14.11.2022 (talousarvio ja veroprosentit)
- 12.12.2022.

Kokoukset järjestetään pääsääntöisesti lähikokouksena klo 18 alkaen, ellei toisin erikseen sovita.

Kaupunginvaltuuston kokous 14.11.2022 alkaa kello 15.00.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan heti kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kaupunginvaltuusto, 30.05.2022, § 75

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 23.5.2022 § 363.

Asian esittely ja käsittely on historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää pitää syyskauden 2022 kokoukset seuraavasti:

- 29.8.2022



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- 19.9.2022
- 10.10.2022
- 14.11.2022 (talousarvio ja veroprosentit)
- 12.12.2022.

Kokoukset järjestetään pääsääntöisesti lähikokouksena klo 18.00 alkaen, ellei toisin erikseen sovita.

Kaupunginvaltuuston kokous 14.11.2022 alkaa kello 15.00.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Hallintopalvelut (LUMU-tiimi, Aapeli-tuki/käyttäjähallinta, PoriListat), ICT-yksikkö /Helpdesk, viestintäyksikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 265, 25.04.2022
Kaupunginvaltuusto, § 76, 30.05.2022

§ 76

Eroanomus, Porin Palveluliikelaitoksen johtokunnan varajäsenyydestä

PRIDno-2022-1780

Kaupunginhallitus, 25.04.2022, § 265

Valmistelijat / lisätiedot:
Johanna Jokelainen
johanna.jokelainen@pori.fi
hallintopäällikkö

Teea Mäkilä on jättänyt eroanomuksen luottamustehtävästään Porin Palveluliikelaitoksen johtokunnan varajäsenenä henkilökohtaisten syiden vuoksi.

Kuntalain 70 §:n mukaan luottamustoimesta voi erota pätevistä syistä. Eron myöntämisestä päättää luottamushenkilön valinnut toimielin. Valtuusto myöntää eron valtuutetulle ja varavaltuutetulle.

Kaupunginvaltuuston valitsevat Porin Palveluliikelaitoksen johtokunnan jäsenet ja varajäsenet ilmenevät liitteenä olevasta toimielimen kokoonpanoraportista tilanteessa 4.4.2022.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto:

- myöntää Teea Mäkilälle eron Porin Palveluliikelaitoksen johtokunnan varajäsenen tehtävästä
- valitsee Teea Mäkilän tilalle Porin Palveluliikelaitoksen johtokuntaan uuden varajäsenen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto, 30.05.2022, § 76

Liitteet

1 Porin Palveluliikelaitoksen johtokunta 4.4.2022
Verkkajulkisuus rajoitettu

Kaupunginhallitus käsitteli asian kokouksessaan 25.4.2022 § 265.

Asian esittely ja käsittely on historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto:

- myöntää Teea Mäkilälle eron Porin Palveluliikelaitoksen johtokunnan varajäsenen tehtävästä
- valitsee Teea Mäkilän tilalle Porin Palveluliikelaitoksen johtokuntaan uuden varajäsenen.

Kokouskäsittely

Valtuutettu Ismo Läntinen esitti, että Teea Mäkilän tilalle Porin Palveluliikelaitoksen johtokuntaan uudeksi varajäseneksi valitaan Taina Lehtonen.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti myöntää Teea Mäkilälle eron Porin Palveluliikelaitoksen johtokunnan varajäsenen tehtävästä ja valitsi Teea Mäkilän tilalle Porin Palveluliikelaitoksen johtokuntaan uudeksi varajäseneksi Taina Lehtosen.

Tiedoksi

Nimetty henkilö, hallintoyksikkö/LUMU-tiimi, Porin Palveluliikelaitoksen johtokunta, Aapeli-tuki/käyttäjähallinta, ICT-yksikkö/Helpdesk, tarkastustoimi, viestintäyksikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 37,28.02.2022

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 88,27.04.2022

Kaupunginhallitus, § 361,23.05.2022

Kaupunginvaltuusto, § 77, 30.05.2022

§ 77

Porin ruotsinkielisen nimen, Björneborg, käyttäminen markkinoinnissa, valtuustoaloite, Hanna Raitakari

PRIDno-2022-1125

Kaupunginvaltuusto, 28.02.2022, § 37

Valtuutettu Hanna Raitakari jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

” Valtuustoaloite Porin kaupunginvaltuuston kokoukseen 28.2.2022

’Porilla on pitkät juuret ruotsin kielen asemasta kaupungissamme. Björneborg on edelleen kaupungin virallinen rinnakkaisnimi, jonka käyttö on rajoittamattomasti sallittua kaikissa niin julkisissa kuin yksityisissäkin yhteyksissä. Erityisesti teollisuuden piirissä, niin Rosenlewillä kuin puuvillatehtaallakin, käytettiin konttorikielenä aina 1960-luvulle asti ruotsin kieltä. Jopa nykyisen kaupungintalon alakerrassa toimitettiin Björneborgs Tidning -nimistä lehteä. Lisäksi meillä Porissa on edelleen Björneborgs Svenska Samskola, joka on erittäin arvostettu opinahjo kaupungissamme. Ei varmaankaan Sundsvallia Ruotsin puolella ole myöskään ihan sattumalta valittu Porin ystävyyskaupungiksi. Aiemmin virkeänä toiminut ystävyyskaupunkitoiminta on vaan valitettavasti pikkuhiljaa hiipunut. Ruotsin kielen juuria Porissa pitää hengissä Svenska Kulturfonden i Björneborg, joka lisäksi on suunnittelemassa Poriin pohjoismaista kulttuurikeskusta.

Valtuustoaloitteena esitän, että Porin kaupungin markkinoinnissa huomioidaan myös Porin ruotsinkielinen nimi, Björneborg ja esimerkiksi karhulogo -valikoimaan lisätään logoja, joissa lukee ’Pori Björneborg’.

Porissa 27.2.2022

Hanna Raitakari

kaupunginvaltuutettu ”

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 27.04.2022, § 88

Valmistelijat / lisätiedot:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Johanna Jokelainen
johanna.jokelainen@pori.fi
hallintopäällikkö

Ruotsi on yksi kohdemaana Suomen kansainvälisessä matkailumarkkinoinnissa ja naapurimaan läheisyyttä hyödynnetään uudessa lähimatkailutilanteessa. Porin markkinoidaan matkailullisesti kaikilla kielillä nimellä Visit Pori.

Visit Finland vastaa Suomen kansainvälisestä matkailumarkkinoinnista. Visit Pori on mukana yhteistyössä Visit Finlandin kanssa, kun markkinointia kohdennetaan tänäkin vuonna Ruotsiin. Viimeisin Ruotsiin suunnattu matkailumarkkinointikampanja *Hitta dig själv på nära håll* käynnistyi loppuvuodesta 2021 ja jatkuu tänä vuonna toukokuussa. Visit Pori on mukana kampanjassa muiden rannikkokaupunkien kanssa. Porin matkailupalveluita tuotteistetaan Ruotsin markkinoita ajatellen ja tämän lisäksi tänä keväänä Visit Porin verkkosivusta on julkaistu ruotsinkielinen käännösversio. Ruotsinkielisiin verkkosivuihin voi tutustua osoitteessa <https://www.visitpori.fi/sv>. Visit Yyterin verkkosivujen ruotsinkielinen käännösversio julkaistaan kesäksi 2022.

Porin kaupungin muilla verkkosivuilla ei ole toistaiseksi ruotsinkielisiä käännösversioita. Matkailu- ja markkinointiyksikkö vastaa Visit Porin ja Visit Yyterin verkkosivujen lisäksi, rakastuporiin.fi -sivustosta sekä businesspori.fi -sivustosta. Kaupungin viestintä- ja osallisuusyksikkö vastaa pori.fi -verkkosivustosta.

Ruotsin kieli on näin ollen edustettuna Porin matkailumarkkinoinnin sivustoilla ja helpottaa ruotsinkielisten matkailijoiden vierailua ja vapaa-ajan viettoa Porissa. Uusien ruotsinkielisten verkkosivujen vuoksi matkailu- ja markkinointiyksikkö ei näe akuuttia tarvetta Pori – Björneborg -logoversiolle, mutta ottaa sen harkintaan tulevaisuuden kehittämistyötä ajatellen. Yksikkö käy keskustelun ruotsinkielisen logoversion tarpeesta myös viestintä- ja osallisuusyksikön kanssa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkkü, vs. kaupunginjohtaja

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa seuraavan vastauksen kaupunginhallitukselle Porin kaupunginvaltuuston kokouksessa 28.2.2022 tullessaan valtuustoaloitteeseen Porin ruotsinkielisen nimen, Björneborg, käyttäminen markkinoinnissa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 23.05.2022, § 361

Valmistelijat / lisätiedot:
Johanna Jokelainen
johanna.jokelainen@pori.fi
hallintopäällikkö

Valtuutettu Hanna Raitakari jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 28.2.2022 § 37 valtuustoaloitteen koskien Porin ruotsinkielisen nimen, Björneborg,

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

käyttämistä markkinoinnissa. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 7.3.2022 § 128 pyytää aloitteesta elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnon.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto 27.4.2022 § 88) ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kaupunginvaltuusto, 30.05.2022, § 77

Valtuutettu Hanna Raitakari jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 28.2.2022 § 37 valtuustoaloitteen koskien Porin ruotsinkielisen nimen, Björneborg, käyttämistä markkinoinnissa. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 7.3.2022 § 128 pyytää aloitteesta elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnon.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 23.5.2022 § 361.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto 27.4.2022 § 88) ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 220, 11.10.2021

Sivistyslautakunta, § 9, 18.01.2022

Joukkoliikennejaosto, § 8, 25.01.2022

Kaupunginhallitus, § 103, 14.02.2022

Joukkoliikennejaosto, § 19, 29.03.2022

Kaupunginhallitus, § 362, 23.05.2022

Kaupunginvaltuusto, § 78, 30.05.2022

§ 78

Aloite joukkoliikenneuudistuksen onnistumisen seurannasta, valtuustoaloite, Porin perussuomalaiset valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi.

PRIDno-2021-4768

Kaupunginvaltuusto, 11.10.2021, § 220

Porin perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Porissa toteutettiin mittava joukkoliikenneuudistus. Tämän yhteydessä muutettiin mm. liikennöintisopimusta, lipputuotteet sekä tehtiin konsulttityön pohjalta mittava määrä linjastomuutoksia.

Aloitteena esitetään, että uudistuksen onnistumisesta sekä tilannekuvan saamiseksi joukkoliikenneuudistuksen linjastomuutosten onnistumisesta suoritetaan kohdennettu asiakaspalvelukysely sekä selvitetään palveluja tuottavalta Porin Linjat Oy:ltä ja joukkoliikenneviranomaiselta miten joukkoliikenneuudistus on vaikuttanut asiakasmääriin ja mahdolliseen heille kohdistuneeseen asiakaspalautteeseen. Selvityksen pohjalta tulisi laatia mahdolliset parannukset linjastoihin.

Meri-Porin liikenteen osalta lisäksi tulee selvittää mahdollisuus palauttaa Mäntyluodon liikennettä sekä mahdollisuutta ajaa vanhan linjan 37/38 kaltainen viikonloppuihin kohdistuva vuoro. Tämän vuoron toimivuutta myös arki-iltojen asiakaspalveluun tulisi selvittää.

Perustelut:

Linjastouudistuksessa mm. Meri-Porissa vähennettiin Mäntyluodon vuoroja, aikatauluja muutettiin ja mm. viikonlopun iltavuoroja karsittiin. Saadun kuntalaispalautteen seurauksena esimerkiksi osalle oppilaista on odotusajat koulumatkojen yhteydessä kasvaneet. Myös kulku Meri-Porista ammattikoulutukseen on hankaloitunut.

Ilta liikenteessä vanha vuoro 37/38 palveli laajalti mm. Maantiekadun varren, Viikinäisten, Pietniemen, Enäjärven, Kyläsaaren sekä Pihlavan vanhan tien varren asukkaita sen lisäksi että linjalla pääsi myös Yteri-Kaanaan, Mäntyluodon ja Reposaaaren alueille.

Nykyinen iltalinja 34, jonka vuoroajat loppuvat viikonloppuina perjantaina klo 22.30 ja lauantaina klo 21.10, ajaa Hevoshaantien, Ulasoorintien ja Mäntyluodon pikatien kautta Yhtenäiskoulun pihaan josta jatkaa edelleen Yteriin. Lienee todennäköistä että tämä linja ei palvele kovin monia käyttäjiä koska teollisuus- ja koulualueille ei

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

kohdistu paljon iltaliikennettä. Lisäksi iltavuorot jotka toteutuivat melko myöhään, mahdollistivat mm. nuorille joilla ei ole ajoneuvoa, turvallisen liikkumistavan paitsi Meri-Porin eri lähiöalueiden välillä, myös kaupunkikeskustasta. Meri-Porin alue on laaja ja kohtalaisen etäällä kaupungin keskustasta ja perinteisesti sen linjastolla on ollut hyvin käyttäjiä. Mikäli palvelu heikkenee, joukkoliikenteen asiakasmäärät vähenevät, kulkeminen siirtyy toisenlaisiin välineisiin ja myös alueen houkuttavuus asuinalueena saattaa vähentyä.

Mikäli linjastouudistus ei ole onnistunut, se vähentää käyttäjiä entisestään ja saattaa lopulta johtaa siihen että palvelutarjontaa esitetään jälleen supistettavaksi. Oleellista on että joukkoliikenne palvelee mahdollisimman hyvin niitä joille se on toimiva liikkumismuoto ja että potentiaalinen käyttäjäryhmä saavutetaan. Ei ole myöskään oleellista arvottaa palvelun käyttäjiä sen mukaan millä motiivilla he ovat joukkoliikennettä käyttämässä, vaikka työmatka- ja opiskeluliikenteen mahdollistaminen onkin tärkeää. Koska joukkoliikenteen solmupiste on kauppatorilla, on tällä myös merkitystä keskustan ja torin ympäristön elinvoimalle.

Porin perussuomalaiset valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja

Arto Nurmi (ps.)"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Sivistyslautakunta, 18.01.2022, § 9

Valmistelijat / lisätiedot:

Esa Kohtamäki

esa.kohtamaki@pori.fi

toimialajohtaja, sivistystoimiala

Porin perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi jätti valtuuston kokouksessa 11.10.2021 § 220 valtuustoaloitteen, joka koskee joukkoliikenneuudistuksen onnistumisen seuranta. Valtuustoaloite on luettavissa historiatiedoista.

Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 18.10. § 2021 § 733 aloitteesta joukkoliikennejaoston ja sivistyslautakunnan lausunnon 31.12.2021 mennessä.

Sivistyslautakunta lausuu seuraavaa:

"Joukkoliikennejaoston päätös uusista linja-autoreiteistä ja aikatauluista astui voimaan kesäkuussa 2021.

Muutosten vaikutus koulujen toimintaan koski ensisijaisesti Meri-Porin ja Kyläsaaren koulun aikaisempien vuosien tapaan toteutettuja tiistaivuoroja. Muutoksiin ei kaikilta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

osin kyetty kouluissa reagoimaan, joten osalle kuljetusoppilaista muodostui odotustunteja. Lukujärjestykset on muokattu kevätlukukaudeksi 2022 siten, että odotustunteja on saatu vähennettyä. Joukkoliikenneuudistus lähtökohtaisesti tavoittelee tehokkuutta ja vaikuttavuutta sekä todennettavia kustannuksia. Joukkoliikennejaoston päätösten valmistelussa on nostettu esille koulukuljetusten kustannukset ja niiden kohdentaminen sivistystoimialalle. Tästä syystä sivistystoimialan kustannukset ovat nousseet ja niihin on saatu tämän vuoden talousarviossa lisärahaa. Liikennereittien suunnittelussa on huomattu, että joissakin julkisissa vuoroissa kulkee lähinnä koululaisia ja nämä linjat haluttaisiin lopettaa. Sivistystoimiala kilpailuttaa tänä kevään erilliset koulukuljetukset ja suunnittelee uusia reitityksiä, jossa mahdolliset linjalopetukset tulee huomioida oppilaiden koulukuljetusten onnistumiseksi.

Sivistyslautakunta näkee tärkeäksi julkisen liikenteen kehittämisen kestäväen kehityksen näkökulmasta ja siinä, että kuljetuksilla mahdollistettaisiin myös lasten ja nuorten helppo mahdollisuus käyttää julkista liikennettä. On tärkeätä, että käyttäminen opitaan jo nuorena ja sillä tavalla saadaan lisättyä joukkoliikenteen hyödyntämistä. Asiaa voitaisiin edistää muun muassa lisäämällä huomattavasti lippujen määrä nuorisopasseissa tai antaa esimerkiksi peruskouluikäisille ilmainen mahdollisuus käyttää kaupungin sisäistä joukkoliikennettä."

Ehdotus

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Sivistyslautakunta päättää antaa edelle mainitun lausunnon kaupunginhallitukselle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikennejaosto, 25.01.2022, § 8

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Porin perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi jätti valtuuston kokouksessa 11.10.2021 § 220 valtuustoaloitteen, joka koskee joukkoliikenneuudistuksen onnistumisen seurantaa. Valtuustoaloite on luettavissa historiatiedoista.

Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 18.10.2021 § 733 aloitteesta joukkoliikennejaoston ja sivistyslautakunnan lausunnon 31.12.2021 mennessä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Joukkoliikenneuudistuksen tarve

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupungin sidosyksikkö Porin Linjat Oy toimi vuosina 2016-2021 paikallisliikenteessä käyttöoikeussopimuksella, jonka mukaisesti matkustajien lipputulot kuuluivat liikenteenharjoittajalle ja kaupunki maksoi liikennöinti-indeksiin sidottua sopimuskorvausta liikenteenharjoittajalle aikataulujen ja reittien toteuttamisesta. Maaseutumaisia reittejä oli kilpailutettu käyttöoikeussopimuksina yksityisille liikenteenharjoittajille, joiden osuus koko liikenteestä oli noin 10 %.

Koska matkustukseen ja lipputuloihin liittyy suuria epävarmuuksia, käyttöoikeussopimuksen luonteeseen kuuluva lipputuloriskin hallinta oli vaikeaa Porin Linjat Oy:lle. Matkojen määrä kääntyi lievään laskuun jo syksyllä 2019, mutta varsinainen romahdus tapahtui keväällä 2020, kun matkojen määrä väheni aiempaan verrattuna lähes 80% Covid-19 -tautilanteen johdosta annettujen etätyösuositusten ja koulujen etäopetuksen takia.

Joukkoliikenneuudistus oli tarpeellinen monesta syystä. Lainsäädännössä oli tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttivat liikennepalvelujen järjestämiseen, sidosyksikön liiketoimintaan ja kaupunkikonsernin keinoihin varmistaa sidosyksikön liiketaloudellinen toimintakyky. Lainsäädännön muutoksia ovat olleet mm.

- EU:n palvelusopimusasetuksen toimeenpanon siirtymäaika päättyi 2019, vaikutti mm. lipputuotteiden ja niiden hintojen määrittelyyn, sopimuskorvauksen määrittelyyn sekä erilliskirjanpitovelvoitteeseen, johon sidosyksikköhankinnassa on tiukemmat vaatimukset kuin kilpailutetussa liikenteessä
- liikennepalvelulaki 2018 alkaen korvasi joukkoliikennelain, erityisesti uusia vaateita lippu- ja maksujärjestelmille
- hankintalaki sidosyksikköjen ulosmyynnistä 5 % liikevaihdosta tai enintään 500 000 €/v
- kilpailulaki 30d (2020): konsernille myytävät tilausajot ja lippu- ja maksujärjestelmäpalvelut on eriytettävä sidosyksikön kirjanpidossa
- EU: käyttövoimadirektiivi: elokuusta 2021 alkaen liikennepalvelujen hankinnat puhtaalla käyttövoimalla, Porille omat velvoitteet kaikissa liikennepalveluhankinnoissa

Lainsäädännön muutosten ja taloudellisen tilanteen arvioimiseksi kaupunginhallitus teetti 9.9.2019 § 467 asiantuntijaselvityksen Porin Linjat Oy:n toiminnallisista ja taloudellisista vaihtoehdoista. Selvityksen suositusten pohjalta kaupunginhallitus päätti 12.10.2020 § 543, että joukkoliikenteessä siirrytään käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen, jotta lipputuloriski siirtyy sidosyksiköltä kaupungin hallinnoitavaksi, sekä kehotti joukkoliikenneviranomaista teettämään linjaston autokiertojen tehostamiseen ja kustannustehokkuuden kasvamiseen tähtäävän selvityksen hankintasopimuksen mukaista liikennöintiä varten.

Lainsäädännön muutosten toimeenpanon varmistamiseksi joukkoliikenneuudistuksessa tehtiin uusia sopimuksia, jotta Porin Linjat Oy:n myymien palvelujen kustannusrakenteesta saatiin läpinäkyvä ja kirjanpidossa eriytettävä. Liikennöinnin lisäksi Porin Linjat Oy tuottaa avoimen joukkoliikenteen tukipalvelut eli lippu- ja maksujärjestelmän, myyntikanavien hallinnan sekä reitti-, aikataulu- ja lipputuoteneuvontapalvelut, joista on tehty oma sopimus kahdeksi vuodeksi. Avoimen joukkoliikenteen hankintasopimuksen sisällä toteutettiin kustannustenjakosopimus Ulvilan ja Porin kaupunkien yhteisistä reiteistä 80 ja 90, sekä kaupunkien

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

perusopetuksesta ja varhaiskasvatuksesta vastaavat lautakunnat uusivat sopimuksensa Porin Linjat Oy:n lipputuotepalveluista ryhmien ja perusopetuslain mukaisten matkojen hallinnoimiseksi ja työn korvaamiseksi.

Joukkoliikenneuudistuksen toteutus

Uusi avoimen joukkoliikenteen hankintasopimus toteutettiin Porin seudun joukkoliikennejaoston päättämien (4.5.2021 § 35) reittien, aikataulujen ja liikennöinti-aikojen mukaisesti. Reittien ja aikataulujen suunnittelun pohjana käytettiin Porin Linjat Oy:n rahastuslaitteiden tuottamaa tietoa lipputuotteiden leimauksista eri pysäkeillä, vuoroilla ja reiteillä. Hankintasopimuksen suunnitteluvaiheessa erilaisten joukkoliikenteen reittien ja aikataulujen tarjonnan vaihtoehtoja ja kustannuslaskentaa tuotiin joukkoliikennejaoston päätöksentekoon ja aineistot olivat suunnitteluvaiheessa avoimesti verkossa tutustuttavissa.

Hankintasopimuksen kesto on 7.6.2021 alkaen 8 + 2 vuotta sidosyksikkö Porin Linjat Oy:n kanssa. Viranomainen ei kilpailuta paikallisliikenteen reittejä, mutta sidosyksikön kanssa tehty sopimus mahdollistaa liikennepalvelun tuottamisen alihankintana, mikäli Porin Linjat Oy kokee tarvetta tuotannon järjestelyille. Sopimuskorvaus Porin Linjat Oy:lle perustuu liikennöinti-indeksiin sidottuihin autopäivä-, linjatunti- ja linjakilometriyksikköhintoihin.

Keskeisiä parannuksia uudistuksessa

- autojen käyttö tehostui (ennen 67 autoa, nyt 34 autoa ja vara-autot), mikä on merkittävä lähtökohta kaluston uudistamiseen ja uusiin käyttövoimaratkaisuihin
- vuorotarjonta yhtenäistyi (ma-pe) harvaan asutuilla alueilla
- koulukuljetukset toteutetaan edelleen avoimena joukkoliikenteenä kyliltä kouluille
- arkisin vuorotiheys kasvoi ruuhka-aikoina tiheästi asutuilla alueilla (60 min > 30 min)
- kaupungin strateginen painopiste Yyteri huomioitiin lisäämällä sinne vuorotarjontaa arkisin ja viikonloppuisin sekä nopeuttamalla matka-aikaa, mikä lisää joukkoliikenteen houkuttelevuutta myös Uusiniitty-Kyläsaari-Pihlava-Kaanaa -reitin varrella asuville (reitit 34, 34M ja 34R)
- urheilukeskuksen saavutettavuus parani, kun vuoroväliä tihennettiin 60 minuutista 20-30 minuuttiin Citylinjan reittimuutoksella
- lipputuotteiden määrä väheni, asiakashinnoista tuli edullisempia aikuisille ja yläkouluikäisille kausilippumatkustajille, tasahintainen kertalippu korvasi kilometripohjaisen hinnoittelun

Keskeisiä heikennyksiä uudistuksessa

- Porin ja Ulvilan kaupungit käyttävät lähes yhtä paljon määrärahoja joukkoliikenteen hankintoihin kuin aiemminkin, mutta liikennöinnin kustannusten kasvun takia määrärahalla saa vähemmän joukkoliikenteen tarjontaa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- avoimen joukkoliikenteen tarjonta päättyi reitillä Harjunpäästä Isojoenrannan kautta Porin keskustaan ja tien 2652 varren asukkailta Reikon kylässä
- avoimen joukkoliikenteen yhteydet Ulvilan Vanhakylästä Friitalaan päättyivät, markkinaehtoinen joukkoliikenne toimii yhteysvälillä koulupäivinä
- perjantai- ja lauantai-iltojen myöhäisvuoroja ei tarjota, koska joukkoliikennejaosto päätti asettaa työmatka- ja asiointiliikenteen vapaa-ajan liikkumisen edelle
- satunnaiset asiointiliikennevuorot harvaan asutuilta alueilta lauantaisin päättyivät
- Ahlaisten säännöllinen viikonloppuliikenne päättyi

Alkaneen valtuustokauden aikana ratkaistavia asioita

- nykyisen sopimuksen puitteissa linjakilometrien määrää voi muuttaa suuntaan tai toiseen 10 % vuodessa tai 20 % koko sopimuskauden aikana eli tarjonnan painopisteen muutokset ovat mahdollisia, mutta liikennettä lisäävien muutosten rahoittaminen tarkoittaa palvelun vähentämistä jollain alueella, jotta voi parantaa toisella, ellei hankintoihin käytettäviä määrärahoja lisätä kaupunginvaltuuston päätöksellä
- liikennepalvelulain mukaisen lippu- ja maksujärjestelmän hankinta pitkällä sopimuskaudella
- seudulliset joukkoliikennyhteydet Porin saavutettavuuden varmistamiseksi yhteishankinnoilla Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja yhteysvälin kuntien kanssa (nykyisin Rauma- , Kankaanpää- , Merikarvia-yhteydet)

Matkojen määrän muutokset

Joukkoliikenneuudistuksen vaikutuksia matkustukseen ja matkustajiin on vaikea arvioida, koska muutos ajoittui ajanjaksolle, jolloin Covid-19 -tautiepideemia vähensi matkustusta merkittävästi. Tehtyjen matkojen määrät ovat olleet keväästä 2020 alkaen noin 40 % pienemmät kuin aiempina vuosina.

Kesäkuusta 2021 alkaen matkojen määrä on noudattanut hyvin tarkkaan vuoden 2020 matkojen määrää. Uudistuksella ei näin ollen vaikuttaisi olleen kokonaismatkustukseen heikentävää vaikutusta.

Matkustuksen tilastointi ei ole yhtenevä vuosien 2020 ja 2021 välillä, koska kauppatorin läpi ajettavien heilurien kuljettajia on ohjeistettu, että kertaalleen maksaneita matkustajia ei uudelleen pyydetä rahastuslaitteille kirjaamaan matkan jatkumista, vaan matkustajat saavat odottaa istuen matkan jatkumista. Heilurimaisesti ajetaan linjoja Pormestarinluodosta Sampolaan ja Leppäkorvesta Tuulikylän kautta Kalaholmaan. Aiemmin esimerkiksi Puuvillasta kauppatorin läpi Koivulaan (linjat 12+6 tai 2+4) matkustanut henkilö olisi vuonna 2020 näkynyt rahastuslaitteilla kahtena eri matkana, nykyisen kuljettajaohjeistuksen mukaisesti vain yhtenä, jolloin matkustajamäärä on aiempaan verrattuna aliarvio.

Matkojen määrä kasvoi merkittävästi koulujen syysloman jälkeen, kun sää viileni. Liitteenä oleva kuvio matkustuksesta eri reiteillä kuvaa koulujen vaikutusta matkustukseen ylipäätään, ja myös minkä reittien varrella talvikaudella on enemmän kysyntää kuin kesällä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Linjastosuunnitelman toteuttanut Ramboll Oy jatkoi syksyllä työtä linjaston toteutuksen toimivuustarkastelulla, jossa käytiin keskusteluja Porin Linjat Oy:n kanssa ja toteutettiin muutamia muutoksia aikatauluvarmuuden parantamiseksi. Lisäksi Ramboll Oy teki otannan rahastuslaitteiden datasta ja tarkasteli liikenteen kustannustehokkuutta, vuorojen kuormitusta ja matkamääriä kuvaavia tunnuslukuja (liitteenä).

Asiakaspalvelukyselyn tulokset ja muut palautekanavat

Palautetta joukkoliikenteen matkustajilta kerätään jatkuvasti monikanavaisesti. Porin Linjat Oy raportoi kuukausittain saadut ja vastatut palautteet, joita tulee sähköpostitse, puhelimitse, verkkosivujen palautelomakkeella ja Kyyti likel -sovelluksen kautta, sekä kuljettajien havainnot ja ehdotukset. Liikenteen suunnittelua koskeva palaute välitetään viranomaiselle vastattavaksi. Palautetta saapuu muutamia päivittäin, ajallista vaihtelua on paljon. Asiakas- ja kuljettajapalautteita on myös käsitelty yhteistyössä viranomaisen ja Porin Linjat Oy:n kanssa, ja niiden perusteella aikatauluja ja reittejä on hiottu toimivammiksi ennen talvikelien alkua.

Aloitteessa esitetyistä toimenpiteistä on toteutettu asiakaspalvelukysely, jonka tulokset on julkaistu yhteenvetona kaupungin verkkosivuilla 10.12.2021 ja tarkemmin avoimena tulossivuna verkkosivulla <https://bit.ly/3ftrZoU>, jotta kiinnostuneet voivat tutkia eri reiteistä annettu palautetta tarkemmin. Vastauksissa korostui tyytymättömyys keskustasta asuinalueille lähtevien myöhäisvuorojen vähenemiseen illoista ja viikonlopuista.

Myöhäisvuorot

Myöhäisvuorojen karsiminen on Covid-19 -tautilanteen takia ollut järkevä säästötoimi. Mikäli epidemian hallinta paranee ja yleisötapahumien järjestäminen sekä vapaa-ajan viettäminen myöhään keskustassa on taas mahdollista, keskusteluun joukkoliikenteen myöhäisvuorojen tarjoamisesta ja rahoituksesta on valmistauduttava. Liitteenä on esimerkki perjantai- ja lauantai-iltojen myöhäisvuorojen reiteistä ja aikatauluista, sekä karkea hankintasopimuksen mukaisin yksikköhinnoin toteutettu kustannuslaskelma. Nykyisillä määrärahoilla myöhäisvuoroja ei voida hankkia, ellei muuta vuorotarjontaa samanaikaisesti vähennetä.

Myöhäisvuorojen tarkastelu on tehty vain Porin alueelta Porin kaupungin maksamasta liikenteestä. Liikennöinti Porista muihin kuntiin vaatii jatkoneuvotteluja muiden kuntien kanssa. Esitetty vuorotarjonta on suunniteltu tavanomaista viikonloppuliikennettä silmällä pitäen. Isojen yleisötapahumien aikaiset myöhäisvuorot (esim. jazzien aikaan) vaatii enemmän tarjontaa ruuhkautumisen takia.

Tehtyjen karkeiden laskelmien mukaan suunnitelluilla myöhäisvuorojen liikenteen linjoilla (linjat 2, 3, 4, 6H, 9, 12, 35, 66) arvioidut vuotuiset liikennöintikustannukset ovat noin 50 000–250 000 € liikennöintimallista riippuen. Lippituloja ei ole huomioitu laskelmassa. Mahdollinen päätös myöhäisvuorojen käynnistämisestä uudelleen vaatii laajaa liikennöinnin jatkosuunnittelua, jotta palvelu lisää aidosti matkustusta ja on kustannustehokasta toteuttaa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Meri-Porin avoin joukkoliikenne

Meri-Porin linjaston uudelleen järjestelyillä vuosikustannuksia vähennettiin noin viidennes talven 2020-2021 reitteihin ja aikatauluihin verrattuna. Vuorotarjonta väheni mm. yhtenäiskoulua varten suunniteltujen tilausajon luonteisten linjojen 33 ja 33S poistamisen takia ja linjan 31 Mäntyluoto lopettamisen takia. Ilman merkittävää määrärahojen lisäystä tai lipputulojen kasvua aiempaan palaaminen on mahdotonta. Uudistuksen jälkeen ympärivuotinen kustannus Meri-Porin liikenteestä on noin 1,8 M €, mikä on 28 % koko paikallisliikenteen linjaston sopimuskorvauksesta 6,6 M€. Nykyiset reitit ja aikataulut löytyvät esityslistan liitteistä.

Ennen uudistusta toteutunutta matkustusta tutkittiin selvittämällä jokaisen linjan pysäkkikohtaiset nousut. Johtopäätöksenä todettiin, että Tiedepuiston ja keskustan välinen liikkuminen oli merkittävä liikkumisvirta Mäntyluodon ja Reposaaaren linjoilla 31, 40, 40M. Kustannustehokkuuden näkökulmasta Tiedepuiston ja keskustan välille on edullisempaa tarjota lisävuoroja omana reittinä, kuin kierrättää vuorot Meri-Porin kautta.

Perusopetuslain mukaiset koulukuljetukset Meri-Porin yhtenäiskoulun oppilaille ovat reittien ja aikataulujen suunnittelun lähtökohtana koulupiirin alueella. Koulukuljetukset hoidetaan yhdellä autolla Reposaaaresta ja Mäntyluodosta (linja 43), toisella autolla Yyteristä (linja 34), ja kolmannella Kyläsaaren ja Preiviikiin suunnalta (linjat 34, 35 ja 7P).

Yhtenäiskoulun opetuksen alkamis- ja päättymisajat määrittävät, milloin bussien on oltava koululla. Koska reittejä ajetaan keskustasta koulun kautta päätepysäkeille Yyteriin ja Reposaaareen, sekä vaihtoyhteyksillä Preiviikin suuntaan, pitkät etäisyydet aiheuttavat haastetta aikataulujen yhteensovittamiseen yhtenäiskoulun opetusaikojen kanssa. Arkisin Tiedepuistoon tarjotaan yhteyksiä noin 60 minuutin välein linjoilla 35, 40M ja 43. Harvan vuorovälin takia odotusaikoja syntyy väistämättä kaikkialla Porissa.

Yhtenäiskoulusta riippumattomina aikoina Reposaaaresta ja Mäntyluodosta ajetaan linjan 40M reittiä pitkin keskustaan, jolloin matka-aika on lyhyempi kuin linjalla 43 Pihlavan kautta. Pihlava-Kyläsaari-Uusiniitty -reitit alueella matkustajille on kaksi reittivaihtoehtoa kohti keskustaa, joko Yyteristä saapuvalla 34-vuorolla Karjarannan kautta tai 35-vuorolla Pietniemen ja Tiedepuiston kautta Maantiekatua pitkin. Linjan 34 vuoroilla matka-aika on nopeampi kuin linjan 35 vuoroilla, mikä todennäköisesti näkyvät myös tehtyjen matkojen määrässä.

Arki-iltaisain vuorotarjonta toteutetaan nopeina 34- ja 40M -vuoroina. Myöhäisvuoroja on vähennetty koko kaupungin alueella, mutta Meri-Porissa tarjotaan edelleen laajempaa liikennöintiäaikaa kuin muualla. Viimeiset vuorot lähtevät matkakeskuksesta klo 21:15 Mäntyluotoon ja Reposaaareen, Uusiniitty-Kyläsaari-Pihlava-Kaanaa-Yyteri -reitille klo 22:30. Paluuvuorot keskustaan lähtevät klo 22:25 (40M) ja 23:25 (34).

Viikonloppuisin Meri-Poriin ajetaan linjan 34 reittiä Yyteriin, josta vuorotunnein vuorot jatkavat tunnuksella 34M Mäntyluotoon ja 34R Reposaaareen. Tarjonta mahdollistaa Meri-Porin sisäisen liikenteen ja asiointiyhteydet Pihlavan palveluihin. Enimmäismatka-aika Reposaaaresta keskustaan on Karjarannan sujuvasta liikenteestä huolimatta 1h 10 min. Viimeinen vuoro matkakeskuksesta lähtee klo 21:10 34R-vuorona Reposaaareen ja palaa puolilta öin matkakeskukseen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Arki-iltaisoin olisi mahdollista ajaa 34M ja 34R -vuoroja korvaten 34 ja 40M -vuorot, mikäli Meri-Porin sisäisen liikenteen parantaminen nähdään nopeita keskustayhteyksiä tärkeämmäksi. 34M ja 34R -vuorot aiheuttaisivat matka-ajan pidentymistä keskustaan matkustaville Kaanaan, Mäntyluodon ja Reposaaaren asukkaille, Pihlava-Kyläsaari-Uusiniitty -reitin varrella asuville matka-aika säilyisi samana verrattuna 34-vuoroihin. Kustannuksissa ei olisi merkittävää eroa.

Lisätietoja joukkoliikenteen järjestämistavan muutoksista löytyy päätöksenteosta diaarinumeroilla

- PRIDno-2019-4653 järjestämistapa, Spring Advisor Oy
- PRIDno-2020-5402 reitit ja aikataulut, Ramboll Oy

Kokouskäsittely

Krista Virtanen-Olejniczak poistui asiakohdan käsittelyn aikana klo 15:58 ja saapui klo 16:03.

Arto Nurmi poistui kokouksesta asiakohdan käsittelyn aikana klo 16:24.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 14.02.2022, § 103

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen
johanna.jokelainen@pori.fi
hallintopäällikkö

Porin perussuomalaiset valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 11.10.2021 § 220 valtuustoaloitteen koskien joukkoliikenneuudistuksen onnistumisen seurantaa. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 18.10. § 2021 § 733 pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston ja sivistyslautakunnan lausunnot .

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (sivistyslautakunnan lausunto 18.1.2022 § 9 ja joukkoliikennejaosto lausunto 25.1.2022 § 8) ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Kokouskäsittely

Arto Nurmi esitti Tapio Furuholmin kannattamana asian palauttamista valmisteluun, jotta saataisiin lisätietoa mahdollisista aikataulumuutoksista.

Päätös

Asia päätettiin palauttaa yksimielisesti jatkovalmisteluun.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto, 29.03.2022, § 19

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Porin perussuomalaisten valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi jätti valtuuston kokouksessa 11.10.2021 § 220 valtuustoaloitteen, joka koskee joukkoliikenneuudistuksen onnistumisen seuranta. Valtuustoaloite on luettavissa historiatiedoista.

Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 14.2.2022 § 103 lisätietoja joukkoliikennejaostolta aikataulumuutoksista, joilla parannettaisiin koulumatkojen sujuvuutta ja vähennettäisiin odotusaikoja.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (sivistyslautakunnan lausunto 18.1.2022 § 9 ja joukkoliikennejaosto lausunto 25.1.2022 § 8) ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Nykyisen liikennöintisopimuksen pitkäjänteisyydellä (kesto 8+2 vuotta) tavoitellaan, että joukkoliikenteen kokonaispalvelutaso on matkustajille mahdollisimman jatkuvaa ja ennustettavaa. Matkustajien liikkumistottumukset ovat yleensä varsin vakiintuneita. Joukkoliikennesuunnittelun nyrkkisääntö on, että tehtyjen muutosten vaikutuksia voi arvioida kokonaisvaltaisesti vasta noin 2–3 vuoden kuluttua muutoksista. Kertyneiden asiakaspalautteiden ja kokemusten sekä matkustajamäärien alueellisten muutosten perusteella Meri-Porin joukkoliikenteessä esiintyy puutteita, joita on perusteltua korjata tulevan kouluvuoden alusta.

Joukkoliikenneviranomaisen on neuvotellut Meri-Porin peruskoulujen joukkoliikennetarpeista 2.3.2022 Meri-Porin yhtenäiskoulun ja Kyläsaaren koulun kanssa. Muistio on oheismateriaalin yhteydessä.

Kysely koululaisille joukkoliikenteen toimivuudesta

Viikolla 11 toteutettiin koulujen ehdotuksesta Meri-Porin peruskoulujen oppilaille joukkoliikennekysely, jossa keskityttiin koulukyyteihin ja vapaa-ajan matkustustarpeisiin. Nettikyselyä jaettiin koulujen kautta (Meri-Porin yhtenäiskoulu, Enäjärven koulu, Kyläsaaren koulu, Reposaaressa koulu) ja siihen saatiin 452 vastausta. Tulosten perusteella suurimmaksi puutteeksi koetaan bussien liian harva kulku niin koulu- kuin vapaa-ajanmatkoilla. Vapaa-ajanmatkoilla Meri-Porin bussien haluttaisiin kulkevan nykyistä useammin: arki-iltoihin suurin osa ja viikonloppuihin noin 50 prosenttia vastaajista toivoo puolen tunnin vuoroväliä. Koulumatkoilla hankalimmaksi asiaksi koetaan bussien ahtaus.

Vapaa-ajanmatkoilla iltaisin ja viikonloppuisin liikkumistarpeita on sekä keskustaan että Meri-Porin sisällä. Suurin osa vastaajista toivoo ilta- ja viikonloppuliikennettä ajettavan Meri-Porissa 34-linjan kaltaisesti eli Pihlava–Enäjärvi–Kyläsaari-reittiä. Tosin kyselyn vastaajajoukko painottui kyseiselle alueelle. Keskustan päässä ajoreitillä ei ole

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

merkitystä 45 prosentille vastaajista, kolmasosa toivoo Karjarannan reittiä ja viidesosa Vähärauman–Pietniemen-reittiä. Koko tuloskooste on oheismateriaalina. Kaikille porilaisille suunnattu avoin käyttäjäkysely on toteutettu aiemmin syksyllä 2021, eivätkä sen vastaukset olleet ristiriidassa koululaisten vastausten kanssa.

Palvelutasoa ohjaavat periaatteet kouluvuoden 2021-22 aikana

Meri-Porin nykyinen joukkoliikennetarjonta (linjat 34, 34M, 34R, 35, 40M, 43) perustuu säännöllisiin ja nopeisiin yhteyksiin keskustaan. Yyteri–Pihlava–Kyläsaari–Uusiniitty-alueelta tarjotaan kaikkina viikonpäivinä joka kulkutunnilla matka-ajaltaan nopeampi yhteys Karjarannan läpi keskustaan, mitä täydennetään arkisin päiväsaikaan Pietniemen ja Vähärauman kautta kulkevalla yhteydellä (30 minuutin kokonaisvuoroväli). Reposaareen ja Mäntyluotoon ajetaan arkisin valtatieä pitkin ja Vähärauman kautta (reitit 40M ja 43) ja viikonloppuisin Pihlava–Kyläsaari-reittiä oikaisten Karjarannan läpi. Arkisin vuorot on rytmitetty niin, että eri suunnista pääsee Meri-Porin yhtenäiskoululle ja takaisin 10–20 minuutin odotusajoilla aamulla ja iltapäivällä.

Kaikkina päivinä vuorot pyritään ajamaan mahdollisimman vakiominuuttisesti, jotta matkustajan on helppo muistaa aikataulu ja koska Meri-Porin joukkoliikennematkustajista erittäin suuri osuus on muita kuin peruskoululaisia. Niin koululais- kuin kuntalaiskyselyssä Meri-Porin joukkoliikenteen suurimpana ongelmana nähdään vuorotarjonnan riittämättömyys suhteutettuna omiin liikkumistarpeisiin.

Palvelutason muutosten aikataulu

Asiakaspalautteiden ja kertyneiden kokemusten pohjalta on laadittu liikenteen muutosesitys, jossa on korjattu olennaisimpia puutteita kuitenkin säilyttäen liikenteen kokonaismäärä suunnilleen nykytasoisena. Linjakilometreinä mitaten kokonaisuuden liikennöintimäärä lisääntyy talvikaudella viikkotasolla noin 3 prosenttia.

Muutosesityksessä on pyritty noudattamaan edellisen toimikauden joukkoliikennejaoston vahvistamia suunnitteluperiaatteita. Oheismateriaali sisältää vaihtoehtoistarkasteluja eräiden muiden liikennöintimallien kustannuksista ja vaikutuksista.

Meri-Porin koululaisten matkustustarpeita parantavat muutokset esitetään toteutettavan elokuusta 2022 alkaen. Nykyiset aikataulut on vahvistettu kesäkuun 2022 alkuun asti. Palvelun luotettavuuden nimissä kesken aikataulukauden tehtävien muutosten tulisi rajoittua lähinnä aikatauluvarmuuden parantamisen kaltaisiin pieniin teknisiin asioihin. Kokonaan uusien vuorojen perustamiseen liikennetuotantoon (esimerkiksi kuljettajien työvuorosuunnittelu) tulee yleisellä tasolla varata aikaa vähintään muutama viikko. Lisäksi Meri-Porin peruskoulujen rehtorit pitävät elokuuta 2022 siedettävänä aikatauluna parannusten toteuttamiseen.

Muutosaikatauluesitys on tässä vaiheessa luonteeltaan luonnos, jonka pohjalta ei ole suunniteltu liikennetuotantoa eli autokiertoja ja kuljettajien työvuoroja. Tuotannollista tehokkuutta ajosarjojen suunnitteluun voidaan löytää esimerkiksi yhdistämällä samoihin kuljettajien työvuoroihin enemmän ristiin Meri-Porin liikennettä ja muuta liikennettä. On perusteltua, että aikataululuonnokseen voidaan tehdä liikennetuotannon suunnittelun yhteydessä vielä vähäisiä muutoksia esimerkiksi aikatauluvarmuuden, liikennetuotannon tehokkuuden ja joukkoliikenteen mielekkään kokonaispalvelutason varmistamiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Suunnitteluperiaatteet: Meri-Porin ja Makholman suunnan avoin joukkoliikenne kouluvuoden 2022-23 aikana, linjat 7, 7P, 34, 34M, 34R, 34W, 35, 40M ja 43

1. Linjat 34, 35 ja 43 ajetaan Meri-Porin yhtenäiskoululle vakiominuuttisuusperiaatteella (tulot noin klo 7.50, 8.50 ja 9.50 ja paluut noin klo 12.08, 13.08, 14.08, 15.08, ajat sisältävät muutaman minuutin liikkumavaran). Muutos lyhentää odotusaikoja aamulla Yyterin suunnasta.
2. Vuorotiheys Pihlava–Kyläsaari–Uusiniitty-alueelta keskustaan aamuruuhkan aikana säilytetään puolessa tunnissa muutamalla lisävuorolla linjalle 35.
3. Arkisin linjan 40M vuoroja muutetaan jonkin verran 43-vuoroiksi Meri-Porin sisäisten kulkuyhteyksien parantamiseksi (esim. Mäntyluoto–Pihlava-yhteys) ja lisäkapasiteetin saamiseksi Meri-Porin yhtenäiskoulun koulukuljetuksiin. Nopeampina 40M-vuoroina säilytetään vähintään keskeisimmät työmatkayhteydet Reposaaressa ja Mäntyluodosta keskustan suuntaan ja takaisin.
4. Arki-iltojen liikenne ajetaan nykyiseen linjarakenteeseen pohjautuen seuraavin pienin muutoksin: linjalle 35 lisätään yksi lisävuoro parantamaan Vähärauma–Pietniemi–Kyläsaari–Pihlava-alueen palvelutasoa ja muutama ilta-aikainen 40M-vuoro muutetaan linjan 43 vuoroiksi parantaen Meri-Porin sisäistä liikennettä.
5. Meri-Porin viikonloppuliikenteen painopistettä muutetaan hieman iltapainotteisemmaksi säilyttäen viikonloppuliikenteen kokonaismäärä suunnilleen nykyisellään. Viikonloppuliikenne ajetaan keskustan päässä nopeampaa Karjarannan reittiä.
6. Makholman suunnan aamuliikenteen painopistettä muutetaan niin, että Kyläsaaren kouluun ja Meri-Porin yhtenäiskouluun on kaikkina koulupäivinä yhteydet kahdeksaksi ja yhdeksäksi. Kaikkina arkipäivinä (mukaan lukien koulujen loma-ajat) tarjotaan Makholmasta keskustaan aamulla vähintään kaksi menoyhteyttä ja iltapäivällä vähintään kaksi paluuyhteyttä.
7. Ulasoori–Kyläsaari-välin aikatauluja ei erikseen soviteta Kyläsaaren koulun alkamis- ja päättymisaikoihin Meri-Porin avoimella joukkoliikenteellä. Sivistystoimialalle esitetään, että sivistystoimiala järjestää tarvittavat taksikuljetukset Ulasoarin alueen alakoululuokkien kuljetusoppilaille, perusteena Ulasoarin joukkoliikennelinjastossa tapahtuneista olennaisista muutoksista johtuva koulumatkan rasittavuus ja vaikeus.
8. Ydinkeskustassa Matkakeskus–Kauppatori-välillä ajoreitit muutetaan liikenteen sujuvoittamiseksi ja yhdenmukaisuuden lisäämiseksi seuraavasti: Matkakeskukselta Kauppatorille reittiä Rautatienpuistokatu–Yrjönkatu–Mikonkatu–Antinkatu ja Kauppatorilta Matkakeskukseen reittiä Antinkatu–Rautatienpuistokatu.
9. Osa pienimpien käyttäjämäärien vuoroista, kuten varhaisaamut ja myöhäisillat, voidaan ajaa jatkossa paikkamäärältään pienemmällä linja-autokalustolla, mikäli ratkaisulla saavutetaan tuotantoon kustannussäästöjä esimerkiksi kuljettajien työvuorosuunnittelun kautta.
10. Kyseisiä periaatteita käytetään soveltuvin osin myös koulujen kesäloman ajan liikenteen suunnittelussa osittain kesästä 2022 ja täysimääräisesti kesästä 2023 alkaen. Nykyiseen tapaan kesällä vuorotarjontaa on vähemmän kuin kouluvuoden aikana.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

11. Muilta osin kouluvuoden 2022–2023 liikennetuotannon suunnittelua jatketaan oheisluonnoksena olevan aikatauluuonnoksen pohjalta. Ennen julkaisua aikatauluihin voidaan tehdä vähäisiä muutoksia aikatauluvarmuuden, liikennetuotannon tehokkuuden, oppilaskuljetusten sujuvuuden ja joukkoliikenteen mielekkään kokonaispalvelutason varmistamiseksi.

Joukkoliikennejaoston päättää ehdottaa sivistyslautakunnalle, että Ulasoorin alueella asuvien lasten koulumatkoista tehdään ennen kouluvuoden 2022-23 alkua arviointi, ovatko koulumatkat oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen liian vaikeita, rasittavia tai vaarallisia.

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä esitetyt suunnitteluperiaatteet Meri-Porin joukkoliikenteen muutoksista kouluvuoden 2022-23 jatkosuunnittelua varten.

Kokouskäsittely

Merkittään, että Tarja Grönblom poistui tämän pykälän käsittelyn aikana kokouksesta kello 16.27.

Merkittään, että Mari Nurmi poistui tämän pykälän käsittelyn aikana kokouksesta kello 16.40.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisäksi joukkoliikennejaosto päätti, että linjan 34 klo 14.20 lähtevää vuoroa selvitetään lisää.

Kaupunginhallitus, 23.05.2022, § 362

Valmistelijat / lisätiedot:
Johanna Jokelainen
johanna.jokelainen@pori.fi
hallintopäällikkö

Porin perussuomalaiset valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 11.10.2021 § 220 valtuustoaloitteen koskien joukkoliikenneuudistuksen onnistumisen seurantaa. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 18.10. § 2021 § 733 pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston ja sivistyslautakunnan lausunnot.

Kaupunginhallitus päätti 14.2.2022 § 103 palauttaa asian yksimielisesti jatkovalmisteluun, jotta saataisiin lisätietoa mahdollisista aikataulumuutoksista.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (sivistyslautakunnan lausunto 18.1.2022 § 9 ja joukkoliikennejaosto lausunnot 25.1.2022 § 8 ja 29.3.2022 § 19) ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen porluukkai

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kaupunginvaltuusto, 30.05.2022, § 78

Liitteet

- 1 Joukkoliikenteen reittikartta Pori ja Ulvila
- 2 Linjaston tunnusluvut syksyllä 2021, Ramboll Oy
- 3 Matkojen määrän kasvu reiteillä syksystä vuodenvaihteeseen 2021-22
- 4 Meri-Porin aikataulut viikonloppuisin talvikaudella 2021-22
- 5 Meri-Porin aikataulut arkipäivinä talvikaudella 2021-22
- 6 Luonnos myöhäisvuorojen reiteistä, aikatauluista ja kustannuksista Porissa pe-la
- 7 Aikataululuonnos 24.3.2022 Meri-Porin joukkoliikenne kouluvuoden 2022-23 aikana, joukkoliikennejaosto 29.3.2022
- 8 Meri-Porin joukkoliikenteen suunnitteluperiaatteet ja parantamismahdollisuudet, joukkoliikennejaosto 29.3.2022
- 9 Joukkoliikennekyselyn vastaukset Meri-Porin koululaiset, joukkoliikennejaosto 29.3.2022

Porin perussuomalaiset valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja Arto Nurmi jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 11.10.2021 § 220 valtuustoaloitteen koskien joukkoliikenneuudistuksen onnistumisen seurantaa. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 18.10. § 2021 § 733 pyytää aloitteesta joukkoliikennejaoston ja sivistyslautakunnan lausunnot.

Kaupunginhallitus päätti 14.2.2022 § 103 palauttaa asian yksimielisesti jatkovalmisteluun, jotta saataisiin lisätietoa mahdollisista aikataulumuutoksista.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 23.5.2022 § 362.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely (sivistyslautakunnan lausunto 18.1.2022 § 9 ja joukkoliikennejaosto lausunnot 25.1.2022 § 8 ja 29.3.2022 § 19) ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetun lausunnon tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 79

Kävely- ja pyöräteiden sekä leikkipuistojen turvallisuuden parantaminen, valtuustoaloite, valtuutettu Viliina Välimäki

PRIDno-2022-2813

Valtuutettu Viliina Välimäki jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

” Valtuustoaloite

30.5.2022

Kävely- ja pyöräteiden sekä leikkipuistojen turvallisuuden parantaminen

Porin kaupunki on panostanut ja tulee uuden strategiankin myötä panostaamaan jalankulkuun sekä pyöräilyteihin/-reitteihin. Pori 2030- strategiassa luvataan viihtyisät ja turvalliset puitteet sekä liikkumiselle että ulkoilulle. Lisäksi lähiliikunta- sekä leikkipaikat luvataan pitää kunnossa.

Turvalliset reitit ja leikkipaikat ovat vastuukysymyksiä, mutta myös vetovoima- ja imagotekijöitä. Kävely- ja pyöräilyteiden turvallisuutta tulisikin tarkastella myös lasten ja nuorten näkökulmasta. Meillä on useita aitaamattomia leikkipaikkoja, jotka sijaitsevat joko teiden tai vesialueiden välittömässä läheisyydessä (kuten Pelle Hermannin). Kävely- ja pyöräteiden turvallisuuteen vaikuttaa mm. katukuvaan ilmestyneet vaaratilanteita jatkuvasti aiheuttavat sähköpotkulaudat. Huomioita voisi kiinnittää paremmin myös kävely- ja pyöräteiden lisäksi esimerkiksi pyörien pysäköimispaikkoihin.

Valtuustoaloitteena esitän, että Porin kaupunki tekee kävely- ja pyöräteiden sekä leikkipaikkojen turvallisuuskartoituksen ja korjaa siinä esiin tulleet puutteet. Kartoitus tulee tehdä osallistamalla kaikenikäisiä asukkaita niin riskien kuin ratkaisujenkin löytämiseen.

Porissa 30.5.2022

Viliina Välimäki”

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 80

Varhaiskasvatuksen työntekijöiden työhyvinvointiin panostettava ja laadittava selvitys loma-ajankohtien ilmoittamisen riittävän aikaisesta ilmoittamisesta, valtuustoaloite, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja Julia Liljegren

PRIDno-2022-2814

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Julia Liljegren jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

” Varhaiskasvatuksen työntekijöiden työhyvinvointiin panostettava ja laadittava selvitys loma-ajankohtien ilmoittamisen riittävän aikaisesta ilmoittamisesta

Porin kaupungille on tärkeää, että meillä on hyvinvoivat ja työssään viihtyvät ja jaksavat työntekijät jokaisella toimialalla. On tärkeää pitää kiinni osaavista työntekijöistä ja luoda hyvät työskentelyolosuhteet ja mahdollisuudet pitää huolta omasta hyvinvoinnistaan myös mahdollisuudella vaikuttaa omiin loma-ajankohtiinsa. Loma-ajat liittyvät oleellisena osana työntekijöiden työhyvinvointiin.

Porin kaupungin käytäntönä varhaiskasvatuksessa on ollut muutaman vuoden ajan se, että varhaiskasvatuksen työntekijöiden on pidettävä lomat koulujen loma-aikoina, liittyen varhaiskasvatuksessa olevien lasten hoidon tarpeeseen kyseisinä koulujen loma-aikoina. Edes palkattomia lomina ei myönnetä näiden koulun loma-aikojen ulkopuolelle.

Osassa varhaiskasvatuksen yksiköissä on muodostunut tavaksi ilmoittaa henkilökunnan loma-ajankohdat vasta kaksi viikkoa ennen loma-ajan alkamista. Tilanteesta on seurannut se, ettei henkilökunta ole voinut suunnitella omaa lomaansa ja sen myötä henkilökohtaista elämänsä hyvissä ajoin, esimerkiksi tilata matkaa tai suunnitella puolison ja perheen kanssa yhteistä lomaa.

Lasten määrä varhaiskasvatuksessa on vaikuttanut myös siihen, että työnantaja on voinut ehdottaa työntekijälle pikaista lomapäivän pitämistä, vaikka työntekijällä ei olisi kyseiselle päivälle lomapäivän tarvetta.

Mielestämme vastuu varhaiskasvatuksen henkilöstön hyvinvointia tuottavista toimintamalleista on Porin kaupungilla. Kuten strategiassakin toteamme, kannustamme esihenkilöitä johtamisosaamisensa kehittämiseen ja tarjoamme heille tukea ja toimintamalleja päivittäiseen johtamistyöhön. Tuemme erilaisin toimenpitein henkilöstön työhyvinvointia.

Esitämme, että Porin kaupunki tekee selvityksen kaikissa varhaiskasvatuksen yksiköissä olevista loma-aikojen ilmoittamiskäytännöistä ja työntekijöiden mahdollisuuksista vaikuttaa omiin lomiinsa. Selvityksessä on kuultava varhaiskasvatuksen esihenkilöitä ja työntekijöitä.

Julia Liljegren

Hanna Sinisalmi

Timo Aro

Sanna Grönmark



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Laura Pullinen

Mika Tuhkanen

Kaarina Ranne"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 81

Yyterin merkin väreiksi sininen ja oranssi, valtuustoaloite, valtuutettu Ari Nordström

PRIDno-2022-2828

Valtuutettu Ari Nordström jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”VALTUUSTOALOITE

30.5.2022

Yyterin merkin väreiksi sininen ja oranssi

Kruununjalokivemme Yyteri tunnetaan pääosin merestä ja hiekkarannasta. Aluetta ja alueen toimintoja on upeasti kehitetty sekä Porin kaupungin että yritysten toimesta. Kiitos siitä.

Yyterin mainonnassa on useimmiten väreinä merensininen ja oranssi. Porin Linjojen bussikin on kutsuvasti auringonoranssin värinen. Ilman tekstejäkin värit tuovat hyvän mielen ja houkuttelevat Yyteriin. Samat värit toistuvat Kakkostien varrella mainostaulussa, jossa tosin liian pienellä tekstillä muistutetaan, että vain 6 kilometrin päästä ollaan perillä.

Sen jälkeen saavutaan liittymään, joka johtaa Yyterinsantojentielle. Karmea näky. Haalistuneen punainen, sinänsä komea merkki kruunuineen silmien edessä. Kuin punainen liikennevalo. Hyvä, ettei vie koko tunnelmaa.

Porin kaupungin hallintosäännön suomin oikeuksin esitän, että kaupunginhallitus ryhtyy pikaisiin toimenpiteisiin: Yyterin merkki maalataan ja väreiksi valitaan merensininen ja auringonoranssi. Y-kirjaimessa sininen kuvaisi merta ja auringonoranssin värinen kruunu sekä hiekkaa että auringonpaistetta. Päinvastoinkin väriyhdistelmä olisi toimiva. Samoja värejä pitäisi toteuttaa myös rannan Yyteri-teksteissä. Värinumerot löytynevät jo käytössä olevista mainosmateriaaleista.

Ari Nordström

kaupunginvaltuutettu (sd)”

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 82

Lupapalveluiden ja asioiden siirto Teknisen lautakunnan- ja toimialan alaisuuteen, valtuustoaloite, valtuutettu Mikael Ropo

PRIDno-2022-2840

Valtuutettu Mikael Ropo jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Valtuustoaloite: Lupapalveluiden ja asioiden siirto Teknisen lautakunnan- ja toimialan alaisuuteen

Taustaa:

Teknisen toimialan ja Elinvoima- ja ympäristötoimialan tehtävät eivät tällä hetkellä tue parhaalla mahdollisella tavalla parhaan mahdollisen prosessin kehittämistä. Pirstaloitumista on havaittavissa kahden eri lautakunnan ja toimialan välillä. Sujuvampien ja nopeampien prosessien, sekä yhden luukun periaatteen vahvistamiseksi.

Esitän, että:

Elinvoima ja ympäristötoimialan rakentamiseen, infraan ja maankäyttöön ja kiinteistöihin liittyvät asiat ja lupapalvelut siirretään Teknisen lautakunnan ja toimialan alaisuuteen yhden kokonaisuuden luomiseksi.

Porissa 30.5.2022

Mikael Ropo
kaupunginvaltuutettu kok.
teknisen lautakunnan puheenjohtaja"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 83

Sähkölatauspisteet taksiautoille, valtuustoaloite, varavaltuutettu Sami Viitasaari

PRIDno-2022-2841

Varavaltuutettu Sami Viitasaari jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Valtuustoaloite Sähkölatauspisteet taksiautoille

Porin kaupunki kilpailutti koululaisten taksikydytykset vuosille 2022-2024. Yhtenä vaatimuksena oli, että osa autoista on oltava ladattavia hybridi autoja. Moni taksiautoilija vaihtoi autojaan ladattaviin hybrideihin, jotta pystyi osallistumaan mukaan kilpailutukseen.

Kaupungin asettaman vaatimuksen takana on varmasti ympäristöystävällisempi tapa hoitaa kyydityksiä. Ikävä kyllä tällä vaatimuksella pelkästään ei vielä päästä siihen tavoitteeseen mitä tarkoituksena oli. Ladattavien hybridien akkukapasiteetti on rajallinen ja monen autoilijan kohdalla, kotona ladattu sähkö onkin jo käytetty siinä vaiheessa, kun päästään laskennallisille taksitolpille, joista koulukyydit lasketaan lähtevän. Jos vielä siinä vaiheessa sähköapua on käytössä niin sitä ei kyllä enää riitä toisen kyydin kohdalla eikä varsinkaan myöhemmin päivällä tapahtuviin paluukyyteihin. Nyt koulukyydit ajetaan käytännössä polttomoottorien avulla.

Olisikin kohtuullista ja järkevää, että kaupunki järjestäisi latausmahdollisuudet viidelle laskennalliselle taksitolpalle (Rautatieasema, Itä-Pori, Länsi-Pori, Meri-Pori ja Puuvilla). Näin autoilijat ehtisivät ladata autojaan kyytien välissä ja päästäisiin siihen tavoitteeseen, joka alun perin kilpailutuksen vaatimuksella on ollut.

Pori on sitoutunut olemaan hiilineutraali kaupunki vuonna 2030.

Uudessa Pori 2030 strategiassa mainitaan, että "hiilikädenjäljellä tarkoitamme vähäpäästöisen toiminnan mahdollistamista ja päästöjen vähentämistä tuotteiden, prosessien ja palvelujen uudistamisen avulla".

Mahdollistamalla latausasemat taksitolpille, voimmekin seuraavissa kilpailutuksissa vaatia mukaan myös täyssähköautoja. Lisäksi lataus mahdollisuus kannustaisi muita taksiautoilijoita lisäämään ladattavien autojen käyttöä Porissa normaalissakin taksiliikenteessä. Tolppien lataus mahdollisuus tulisikin sallia kaikille taksiautoille, mutta rajoittaa käyttöä koulukyytejä ajaville autoille sille aikavälille, kun koululaisten kyydityksiä suoritetaan.

Mikäli aidosti haluamme päästä asettamiimme tavoitteisiin, tarvitaan myös konkreettisia tekoja, joiden avulla ne saavutetaan.

Sami Viitasaari (sd.)"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 84

Porin tulee aloittaa VLR-raportointi, valtuustoaloite, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Julia Liljegren

PRIDno-2022-2842

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Julia Liljegren jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Porin tulee aloittaa VLR-raportointi

Pori on sitoutunut Pori 2030 -strategiassa YK:n kestävän kehityksen tavoitteisiin, jotta tulevaisuuden Pori rakentuu ekologisesti, sosiaalisesti ja taloudellisesti kestäväälle pohjalle. Strategiassa linjataan, että kestävän kehityksen tavoitteiden toteutumisesta raportoidaan vuosittain kaupunginvaltuustolle.

Voluntary Local Review (VLR) on kaupungeille vapaaehtoinen kansalliseen raportointiin perustuva, Agenda 2030 toimintaohjelman edistymisen paikallisen tason arviointimenetelmä. Porin strategiassa veloitetaan tarkastelemaan YK:n kestävän kehityksen tavoitteiden toteutumista vuosittain, johon VLR-raportti on hyvä työkalu. Tarkoitus ei ole ollut rakentaa päällekkäistä raportointimenettelyä aiempien lisäksi, vaan koota nykyiset, aihealueeseen liittyvät raportit ja tiedot yhteen prosessiin.

VLR-raportin ovat tehneet tähän mennessä Helsinki, Turku ja Espoo, joten Porilla olisi mahdollisuus olla edelläkävijänä näiden kaupunkien joukossa. Raportin tekeminen osoittaa edelläkävijyyden lisäksi kaupungin päätöksenteon avoimuutta, luotettavuutta ja vastuullisuutta.

Esitän, että Porin kaupunki tekee vuosittain VLR-raportin suoraan YK:lle, joka esitellään myös kaupunginvaltuustolle strategian mukaisesti.

Julia Liljegren

Hanna Sinisalmi

Mika Tuhkanen

Kaarina Ranne

Sanna Grönmark"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 85

Porin kaupungin konsernipalveluihin nimetään EU-rahoitustiimi, valtuustoaloite, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Sanna Grönmark

PRIDno-2022-2843

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Sanna Grönmark jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"VALTUUSTOALOITE

Esitän, että Porin kaupungin konsernipalveluihin nimetään EU-rahoitustiimi, joka perehtyy rahoitusinstrumentteihin, tukee kaikkia toimialoja EU-hankkeiden hakemusten valmistelussa ja avustaa aktiivisesti rahoituksen saaneiden hankkeiden projektityöntekijöitä talouden seurannassa sekä raportoinnissa.

Lähtökohtaisesti Porin kaupungilla on hyvät edellytykset menestyä EU-hauissa. Kaupungin omarahoitussuosus on kokonaisuutena pienehkö - esimerkiksi EAKR-hankkeissa 30 % ja EU:n erillisohjelmissa 15 % - suhteessa hankkeiden myötä alueelle saatavaan EU-rahahan, joka mahdollistaa merkittävästi paremmat resurssit tarpeelliselle kehitystyölle. Esimerkiksi kansainvälisessä URBACT iPlace -hankkeessa on tunnistettu rahoitusinstrumentteja, joita Pori voisi lähteä hyödyntämään kaupunkikehitysprojekteissa vastaavalla tavalla, kuin muissa hankkeen kaupungeissa on hyvällä menestyksellä tehty.

Pori on aktiivisesti ulkoistanut EU-hankeosaamistaan - ensin Prizztech Oy:lle ja sittemmin Satakunnan ammattikorkeakoululle. Puhtaasti Porin kaupungin omana toimintana EU-rahoitusten keskitettyä hankekoordinointia ja taloushallintoa ei ole, vaikka kaupungin omana toimintana toteutettavissa olevia kehityshankkeita kuitenkin olisi.

Kaupungin taloushallinto on keskitetty. Näin ollen olisi perusteltua, että aloitteen esityksen mukaisesti kaupungin konsernipalveluihin nimetään EU-rahoitustiimi, joka perehtyy rahoitusinstrumentteihin, tarveperusteisesti tukee hankkeiden hakemusten valmistelussa ja myöhemmin auttaa aktiivisesti projektien henkilöstöä talouden seurannassa ja raportoinnissa, jotta projektityöntekijöiden työaika pystytään täysipainoisemmin hyödyntämään varsinaisten hankkeiden toteutusten edistämiseen perushallinnon sijaan. EU-rahoitustiimiä varten ei lähtökohtaisesti ainakaan heti aluksi tarvitse palkata uutta henkilökuntaa töiden kausiluonteisuuden vuoksi.

Porissa 30.5.2022

Sanna Grönmark

Timo Aro

Hanna Sinisalmi

Julia Liljegren

Kaarina Ranne



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Laura Pullinen

Mika Tuhkanen

Petri Huru

Simo Korpela

Markus Halminen"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 86

Joukkoliikenteessä käytössä oleva etu näkövammaisille laajennetaan koskemaan kaikkia vammaisryhmiä siten, että oikeutus etuun todennetaan EU:n vammaiskortilla, valtuustoaloite, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Sanna Grönmark

PRIDno-2022-2844

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Sanna Grönmark jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"VALTUUSTOALOITE

Esitän, että joukkoliikenteessä käytössä oleva etu näkövammaisille laajennetaan koskemaan kaikkia vammaisryhmiä siten, että oikeutus etuun todennetaan EU:n vammaiskortilla myöhemmin tässä aloitteessa kuvattavalla tavalla.

Kesällä 2021 toteutuneen joukkoliikenteen järjestämistapa- ja lipputuoteuudistuksen myötä hetkellisesti poistui vuonna 1996 solmittu Porin Linjat Oy:n ja Satakunnan näkövammaiset ry:n kahdenvälinen sopimus näkövammaisten ja heidän avustajiensa maksuttomista matkoista Porin paikallisliikenteessä.

Kauttaan päättämässä ollut joukkoliikennejaosto jatkoi tilapäisesti etua, kunnes nykyisen valtuustokauden uusi joukkoliikennejaosto pystyisi käsittelemään asiaa. Tilapäinen etu laajennettiin koskemaan myös EU:n vammaiskortin haltijoita, eli muutkin vammaisryhmät pääsivät edun piiriin. Laajennettu etu jatkui kuitenkin vain kalenterivuoden loppuun, jolloin asian käsittelyn jälkeen palattiin aiempaan käytäntöön, jossa etu koski vain näkövammaisia.

Yhdenvertaisuuslain mukaan viranomaisella on velvollisuus edistää yhdenvertaisuutta. Erilainen kohtelu on kuitenkin oikeutettua tapauksissa, joissa kohtelulla on perus- ja ihmisoikeuksien kannalta hyväksyttävä tavoite ja keinot tavoitteen saavuttamiseksi ovat oikeasuhtaisia. Niin ikään samaisen lain mukaan viranomaisen on tehtävä asianmukaiset ja kohtuulliset mukautukset, jotta vammaisen henkilö voi yhdenvertaisesti muiden kanssa saada yleisesti tarjolla olevia palveluita. Lähtökohtaisesti voidaan toki kyseenalaistaa vammaisryhmien erityiskohtelu maksuttomien matkojen osalla verrattuna vaikkapa työttömiin tai ikäihmisiin, mutta lain tarkoittamaksi erilaiseksi kohteluksi ja asianmukaiseksi mukautukseksi voitaneen tulkita esimerkiksi avustajaa liikkumiseensa tarvitsevan vammaisen liikkumismahdollisuuksien parantamisen.

EU:n vammaiskorttia voivat hakea henkilöt, joilla on esim. Kelan vammaisetuus tai vammaispalvelulain mukainen päätös. Kun EU:n vammaiskortissa on A-merkintä, tarkoittaa se, että henkilö tarvitsee avustajaa. Esimerkiksi suuressa osassa kulttuuripalveluja ja -tapahtumia on käytäntönä, että A-merkinnällä varustetulla EU:n vammaiskortilla avustaja pääsee avustettavan lipulla maksutta mukana. Avustettavalla itsellään pitää siis kuitenkin näissä tapauksissa olla ostettuna lipputuote.

Nykyisellään maksuttomat joukkoliikennematkat asettavat näkövammaiset ja muut vammaisryhmät eriarvoiseen asemaan keskenään. Siksi esitänkin, että

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

1. maksuton joukkoliikenne -etu laajennetaan koskemaan kaikkia EU:n vammaiskortin saaneita henkilöitä mahdollisine avustajineen ja etu todennettaisiin linja-autoon noustessa esittämällä EU:n vammaiskortti, tai mikäli poliittisessa päätöksenteossa todetaan tämän vaihtoehdon kustannusvaikutus joukkoliikenteen kokonaiskuluihin liian suureksi,
2. rajataan maksuton joukkoliikenne -etu koskemaan A-merkinnällä varustetun EUn vammaiskortin haltijaa ja hänen avustajaansa, tai pienimmän kustannusvaikutuksen aiheuttavalla tavalla
3. rajataan maksutonta etua yleisesti niin, että A-merkinnällä varustetun EU:n vammaiskortin haltijan avustaja saa maksuttoman matkan, mutta avustettava maksaa oman matkansa.

Porissa 30.5.2022

Sanna Grönmark

Timo Aro

Hanna Sinisalmi

Laura Pullinen

Mika Tuhkanen

Kaarina Ranne

Anssi Salmi

Petri Huru

Julia Liljegren

Jussi Ihamäki

Simo Korpela

Marketta Juntunen

Markus Halminen"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 87

Pihlavan urheilukentän, katsomon ja sosiaalitilojen kunnostus, valtuustoaloite, Perussuomalaisten Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Heidi Sakari

PRIDno-2022-2845

Perussuomalaisten Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Heidi Sakari jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Valtuustoaloite Pihlavan urheilukentän, katsomon ja sosiaalitilojen kunnostus

Pihlavan urheilukenttä ja sen katsomo sekä sosiaalilat ovat päässeet vuosien saatossa rapistumaan todella pahasti. Urheilukentän rakennukset ja katsomo sekä sosiaalilat ovat purkukuntoisia, eivätkä ole käyttäjilleen turvallisia tai tarkoituksenmukaisia. Kuitenkin urheilukentällä on Pihlavan ja lähialueiden asukkaille laajalti käyttöä. Urheilukenttää käyttävät eri urheiluseurat sekä koulut. Kenttä ja sen ympäristö on käytössä ympäri vuoden ja on tärkeä lähiliikuntapaikka alueen asukkaille.

30.5.2022

Heidi Sakari sekä Perussuomalaisten valtuustoryhmä"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kunnallisvalitus

§69, §71, §72, §73, §76

Kunnallisvalitusohje

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Päätökseen saa hakea muutosta:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Turun hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: PL 32, 20101 Turku
Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2-4
Sähköpostiosoite: turku.hao@oikeus.fi
Faksinumero: 029 56 42414
Puhelinnumero: 029 56 42400

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori
Käyntiosoite: Palvelupiste Porina, Yrjönkatu 13
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi
Faksinumero: (02) 634 9417
Puhelinnumero: (02) 623 4470
Vaihde (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat
maanantai 10 - 16
tiistai-torstai 8 - 16
perjantai 8 - 15

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen muutoksenhakuohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§66, §67, §68, §70, §74, §75, §77, §78, §79, §80, §81, §82, §83, §84, §85, §86, §87

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.